

# 平成30年度 市長への提案メール

## たくさんのご提案 ありがとうございました！

市長提案メールへの回答については、お送りいただきましたご提案やご意見の中で、回答の掲示を希望されたものについて、要約・抜粋し掲載しています。

この度、いただきましたご提案・ご意見につきましては、私自身が全て目を通させていただき、また、各課に通知し、今後の市政運営の参考とさせていただきます。

敦賀市長 淵上隆信

※住所・氏名など個人情報及び公序良俗に反するものや誹謗中傷、意味不明、また内容の提示について無記入のものにつきましては掲載しておりません。

平成30年度 市長提案メール回答一覧表

分野	NO.	内容
金ヶ崎周辺整備関連	1	新幹線開業を見据えたまちづくりについて
	2	景観まちづくり刷新支援事業について
	3	金ヶ崎周辺への遊園地増設について
	4	金ヶ崎周辺へのミニ鉄道などの設置について
	5	金ヶ崎周辺への駅名標設置による撮影スポット整備について
	6	金ヶ崎緑地公園の管理について
	7	敦賀ミュージウムにおける大和田銀行ステンドグラスの展示について
	8	ユダヤ難民の足跡の活用について
	9	赤レンガと金ヶ崎緑地を結ぶ橋の設置について
観光振興	10	日本海側最大の水族館建設について
	11	観光について
	12	新たな観光資源の活用について
	13	市民に敦賀を知ってもらうための取組みについて
	14	敦賀の魚介類の展示等による観光について
	15	遊覧船など海の活用や子どもが遊べる施設による観光誘客について
	16	氣比神宮と氣比の松原を横軸とした観光振興について
	17	屋外コンサートの開催について
	18	鉄道遺産について
	19	道の駅について
	20	自転車等で遊べるオフロードコースの整備について
	21	西方ヶ岳の登山口への駐車場整備について
	22	松尾芭蕉の着ぐるみについて
コミバス関連	23	コミュニティバスの運行本数について
	24	屋根付きバス停の整備について
駅周辺整備関連	25	敦賀駅周辺整備について
	26	敦賀駅前への遊び場整備について
	27	敦賀駅について
	28	敦賀駅前の太陽光パネルについて
	29	敦賀駅と市営駅前駐車場を結ぶ通路について
	30	市民交通ゾーンについて
商工振興	31	商店街の活性化について①
	32	商店街の活性化策について②
	33	大型商業施設の誘致などによる地域活性化について
	34	誘致した企業の宿舍等の建設について
	35	空き家を活用した企業誘致策について
	36	観光客に向けた飲食店について
	37	商店街の駐車場の利用について
港湾関連	38	大型客船の受入れについて

平成30年度 市長提案メール回答一覧表

分野	NO.	内容
国際交流	39	外国の方との交流について
定住促進等	40	高齢者と若者が相互協力する事業の実施について(若者の定住支援)
	41	定住促進策について
公園	42	公園の遊具について
	43	未就園児が遊びやすい公園の整備について
	44	新たな公園整備(田結・赤崎地区)について
	45	公園の樹木管理について
	46	公園などを活用した市民の健康施策について
環境衛生	47	笹の川堤防沿いの花壇について
	48	環境美化に関するボランティア活動について
	49	側溝の害虫駆除について
	50	不法投棄対策について
	51	ゴミの集積場所について
	52	ごみ処理知識の向上策について
	53	ゴミ袋の材質について
防災	54	敦賀市の防災について
	55	敦賀市防災メールについて
	56	原子力防災について
福祉保健	57	受動喫煙対策について
	58	児童クラブの開閉時間について
	59	子ども遊び場や託児所などの環境整備とイベントの開催について
	60	福祉の向上について
	61	介護制度について
	62	介護保険料について①
	63	介護保険料について②
	64	高齢者外出支援について①
	65	高齢者外出支援について②
	66	募金について
道路河川	67	三島橋下流側の道路について
	68	道路の路肩舗装について
	69	敦賀高校西側の道路について
	70	除雪の対応方法について
	71	通学路(歩道)の整備について
	72	沓の市道について
	73	岡山1丁目西交差点の信号について
	74	木ノ芽川の改修について
	75	笹の川の改修について
	76	道路の拡幅と舗装について

平成30年度 市長提案メール回答一覧表

分野	NO.	内容
道路河川	77	西野神交差点の信号機について
	78	笹の川の維持管理について
	79	街路樹の管理について
	80	市道の新設について
	81	除雪に係る雪捨て場について
	82	安全な道路整備について
	83	街路樹と外灯の管理について
	84	歩道橋の設置について
文化振興	85	遺跡や古墳等の活用について
	86	旧新保陣屋(武田耕雲斎本陣跡)にある説明板の修理について
	87	美術館の建設について
	88	氣比神宮寺再興による観光施策について
	89	大谷吉継の銅像の建立について
	90	松尾芭蕉資料館の建設について
	91	松の木の文化財指定について
学校教育	92	小中学校のトイレ整備について
	93	校内PHSの導入について
	94	中学校の部活動について
スポーツ施設等	95	運動公園プールの開館時間について
	96	運動公園内の施設利用について
	97	運動公園への防犯カメラ及び多目的グラウンドへの屋根設置について
	98	グラウンド・ゴルフ用Aコートについて
	99	運動公園(プール・ジム)の閉館時間の延長について
	100	テニスコートの使用料について
	101	運動公園へのウォーキングコース等の整備について
	102	敦賀マラソンのコースについて
原子力	103	もんじゅの廃炉について
市議会	104	敦賀市議会について
敦賀病院	105	敦賀病院内の食堂について
	106	敦賀病院の病院食について
図書館	107	図書館の運営について
	108	図書館への提案について
リラ・ポート	109	リラ・ポートの運営について
	110	リラ・ポートの利用について
アクアトム	111	アクアトムの駐車場について
	112	キッズパークつるがの入場料について
公民館	113	公民館の休館日について

## 平成30年度 市長提案メール回答一覧表

分野	NO.	内容
その他	114	職員数の削減・第3セクターと補助金等の見直しについて
	115	人事考課制度について
	116	公平な予算と査定の実施について
	117	公共施設の見直しについて
	118	福井県人会について
	119	市役所屋上のライブカメラについて
	120	水道水について
	121	市営住宅の来客用駐車場について
	122	証明書(住民票など)のコンビニ発行について
	123	自衛隊関連施設の誘致について

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	61	担当課	商工貿易振興課・新幹線まちづくり課
ご提案 内 容	<p>新幹線開業を見据えたまちづくりについて</p> <p>①商店街の活性化について、将来の担い手育成のため、外部からも参加できるプロジェクトを立ち上げる等ガラス張りの運営を望む。</p> <p>②新たなテーマパークの誘致、敦賀の伝統行事とコラボできるようなイベントを考えてはどうか。</p> <p>③二次交通の整備、駐車場の整備、国道の整備は必要不可欠である。</p> <p>④市民、行政と民間が進むべき方向性を明確にして進めていくことが大事。</p>		
回答内容	<p>① 商店街の活性化については、地元の皆さんだけの問題ではなく、外部の人も巻き込んだ議論が必要であると考えております。その一方で、地元の熱意は、活性化を達成する上で、なくてはならないものです。</p> <p>このような中、神楽町1丁目商店街では、官・民の役割分担を明確にし、活性化することを目的に平成29年11月に「生き生き神楽門前町会議」を立ち上げ、将来像について定期的に話し合う場が設けられました。この会議では、地元商店街だけでなく、行政、商工会議所、金融機関等の支援機関が参加しており、多方面からの意見が共有できるようになっています。</p> <p>今後、この門前町会議を核として、地元の担い手を育成するだけでなく、空き店舗を活用して新しい店舗を呼び込む手法を検討し、外部からも担い手となる人を集め、商店街の活性化につなげてまいります。</p> <p>② 本市では、金ヶ崎周辺において、平成30年6月に「<a href="#">金ヶ崎周辺施設整備基本計画</a>」を策定いたしました。本基本計画は、「敦賀ノスタルジアム（ノスタルジー＋ミュージアム）」を整備コンセプトに掲げ、新たな人道の港敦賀ムゼウムの整備や鉄道遺産を活用した施設整備の方針を定めるとともに、明治後期から昭和初期の懐かしい景観の整備を行っていくこととしています。</p> <p>金ヶ崎周辺の既存施設を含め、金ヶ崎周辺全体がご提案の新たなテーマパークと呼ばれるような整備を基本計画に基づき実施してまいりたいと考えているところです。</p> <p>また、本市では「鉄道と港のまち敦賀」、そして「人道の港」をテーマに、まちづくりを進めているところで、今年から、ポーランドやリト</p>		

アニアといった関連諸国との交流イベントである「敦賀国際文化交流フェスティバル」が民間主導で実施される予定となっております。

本市が主導するソフト事業も必要ですが、敦賀港イルミネーションミライエや、清明の朝市、西町の綱引き等の民間主導イベントがより多く生まれ、熱意を持った市民の皆様とともに活動していくことで、本市の魅力が一層高まっていくものと考えます。

- ③ 本市といたしましても、ご指摘の整備については北陸新幹線敦賀開業に向けた受け皿として必要不可欠であると考えておりますので、敦賀駅前立体駐車場の整備、本町通りの整備、レンタサイクル拠点整備及び観光案内看板整備について、平成29年度に創設された国の支援制度「景観まちづくり刷新支援事業」を活用して取り組んでいます。

また、二次交通につきましては、昨年10月に「ぐるっと敦賀周遊バス」のルート改編を行い、今まで1ルートだった周遊ルートを2ルート化するとともに、土日祝日の便数を増加させるなど、利便性の向上に努めているところです。

- ④ これまでも経済界との協議の場を設け、事業を実施するなど、官民連携によるまちづくりを進めているところですが、平成34年度末の北陸新幹線敦賀開業に向けて、また、開業後も見据えた、本市の行動計画を平成30年度中に策定し、さらなる官民連携を目指してまいりたいと考えています。

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	95	担当課	新幹線まちづくり課 都市政策課
ご提案 内 容	<p>景観まちづくり刷新支援事業について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人道の港敦賀ムゼウムの整備については、集客が期待できず、年間2,000万円以上の管理経費がかかるのであれば中止すべき。金ヶ崎城の復元による「秀吉のしんがり」にまつわるエピソードを扱う方が、集客力がある。</li> <li>・国道8号線バイパスの4車線化を要望する中で、本町区間の2車線化を行うことは中止すべき。降雪時対応等、課題は多く、全国的に車線の拡幅はあっても、その逆は無いのではないか。</li> </ul>		
回答内容	<p>本市では、北陸新幹線敦賀開業に向けた受け皿づくりとして、地域資源を活かしたまちづくりを進めています。</p> <p>その一環として、金ヶ崎緑地周辺においては、平成24年5月に策定した「<a href="#">金ヶ崎周辺整備構想（リンク：敦賀市HP）</a>」に基づき、敦賀ノスタルジアムを整備コンセプトとして「鉄道と港のまち敦賀」を発信する方針としており、さらに、平成30年6月には、同整備構想の実現に向けて、金ヶ崎周辺で今後整備する人道の港敦賀ムゼウム等の整備方針を定めた「<a href="#">金ヶ崎周辺施設整備基本計画</a>（以下、基本計画という。）」を策定して事業を進めています。</p> <p>また、金崎宮を含む金ヶ崎城跡につきましては、守るべき史跡の本質的価値を南北朝時代だけではなく戦国時代を含む中世の山城とし、さらには南北朝時代を顕彰するため、明治に創建された金崎宮などの近代の景観や、山城よりも古い古墳や経塚なども守るべきとした、史跡金ヶ崎城跡保存活用計画を平成30年3月に策定しました。</p> <p>国道8号本町区間につきましては、敦賀駅～氣比神宮～敦賀港周辺を線でつなぐ大変重要な路線と認識しています。そのため、単に車道を4車線から2車線に減車線化することが事業の目的ではなく、道路空間の再配分によって創り出された空間を活用して「まち」全体の魅力を高め、いかにして賑わいづくりにつなげていくかということを一義に考えています。</p> <p>このことから、道路空間の再配分によって生まれる空間を活用される地元住民や商店街の方々のご意見を拝聴し、活用方法の提案も頂きながら、</p>		




地元等が主体となって、提案・調整・合意形成に取り組んでいただけるよう、官民連携によってハード・ソフト両面の整備を進めていきたいと考えています。

上記の整備計画はいずれも、本市の地域資源を磨く取り組みとして実施しており、相互の連携を深めることにより、中心市街地全体の魅力を高め、さらなる集客につなげていきたいと考えています。

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	158	担当課	新幹線まちづくり課
ご提案 内 容	<p>金ヶ崎周辺への遊園地増設について</p> <p>金ヶ崎緑地にも遊園地を増設してはどうか。</p>		
回答内容	<p>金ヶ崎周辺の整備につきましては、平成24年5月に策定した「<a href="#">金ヶ崎周辺整備構想（リンク：敦賀市HP）</a>」に基づき整備を進めており、平成30年6月には、同整備構想の実現に向けて、金ヶ崎周辺で今後整備する施設等の整備方針を定めた「<a href="#">金ヶ崎周辺施設整備基本計画</a>（以下、基本計画という。）」を策定して事業を進めています。</p> <p>そのため、ご提案の遊園地等を整備するに当たっては、基本計画等との整合性を十分に考慮する必要があります。</p> <p>基本計画では、福井県が調査し作成した敦賀駅転車台等の鉄道遺産を活用した整備イメージとして、客車をけん引した蒸気機関車を約330mの区間で走行させることが可能であることを盛り込んでおります。</p> <p>今後、詳細な調査等が必要となりますが、鉄道遺産を活用した体験エリアの整備が実現した際には、ご提案の遊園地ように多くの方々が訪れる金ヶ崎周辺になるのではないかと考えています。</p> 		

平成30年度 市長への提案メール

# 回 答 書

案件番号	220	担当課	新幹線まちづくり課
ご提案 内 容	<p>金ヶ崎周辺へのミニ鉄道などの設置について</p> <p>金ヶ崎周辺施設整備計画について、「鉄道のまち」を発信するため、子どもたちが体験して楽しめるよう、ミニ鉄道を設置してはどうか。(富山県小矢部市のクロスランド小矢部のような施設)</p>		
回答内容	<p>平成30年6月に策定した「<a href="#">金ヶ崎周辺施設整備基本計画</a> (以下、基本計画という。)」を検討した金ヶ崎周辺施設整備計画策定委員会の中でも同様の御意見をいただいております、第4章のエリア全体で展開する事業として、5インチゲージのSL等、家族で楽しめるアクティビティを提供することを盛り込んでいます。</p> <p>民間団体である「敦賀・鉄道と港」まちづくり実行委員会が主催する「鉄道フェスティバル」において5インチゲージのアトラクションが実施されていることも承知しており、例年、大変好評であると伺っております。</p> <p>北陸新幹線敦賀開業に向けた受け皿づくりの一環として、ミニ鉄道は「鉄道と港のまち敦賀」を発信する重要なコンテンツの一つであるとの認識のもと、基本計画及び金ヶ崎周辺整備構想の実現に向けた取組の中で検討してまいりたいと考えています。</p>  <p style="text-align: right;">鉄道遺産等の体験エリア</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	230	担当課	新幹線まちづくり課
ご提案 内 容	金ヶ崎周辺への駅名標設置による撮影スポット整備について  金ヶ崎周辺の整備について、敦賀独自の駅名標などを設置し、写真撮影ポイントがあるとよいと思う。		
回答内容	<p>金ヶ崎周辺の整備につきましては、平成24年5月に策定した「<a href="#">金ヶ崎周辺整備構想（リンク：敦賀市HP）</a>」に基づき整備を進めており、平成30年6月には、同整備構想の実現に向けて、金ヶ崎周辺で今後整備する施設等の整備方針を定めた「<a href="#">金ヶ崎周辺施設整備基本計画</a>（以下、基本計画という。）」を策定して事業を進めております。</p> <p>ご提案の駅名標の設置につきましては、基本計画に基づき実施する新たな人道の港敦賀ムゼウムの整備に当たり、昭和初期に実在した敦賀港駅舎を含む4棟の建築物を復元し、そこへ現在のムゼウムを移転・拡充させる方針が示されていますので、建築物周辺の景観整備の一環として実現できる可能性が十分にあるご提案であると考えます。</p> <p>また、写真撮影ポイントにつきましても、明治後期から昭和初期のノスタルジーを感じる景観を金ヶ崎周辺全体で再現していく方針を基本計画で示しており、新たなモニュメントの設置など、様々な方策でフォトジェニック（写真映え）な名所を構築していき、SNS等で金ヶ崎周辺が国内外に発信されていくことを目指しています。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	164	担当課	人道の港発信室
ご提案 内 容	金ヶ崎緑地公園の管理について  金ヶ崎緑地の芝生の手入れと駐車場前の花壇に花を植えてほしい。		
回答内容	<p>金ヶ崎緑地の植栽管理については、従来よりも草刈りの回数を増やすなど、緑地景観の向上を目指しているところです。</p> <p>利用者の方々に、より一層快適な空間を提供できるよう、いただいたご意見も参考にし、維持管理経費も考慮しながら、市民の皆様に親しんでいただける空間づくりを目指してまいります。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	80	担当課	人道の港発信室・博物館
ご提案 内 容	<p>敦賀ムゼウムにおける旧大和田銀行ステンドグラスの展示について</p> <p>金ヶ崎地区で計画されている敦賀ムゼウム整備事業について、旧大和田銀行にあったと思われるステンドグラスを復元して展示することを検討してほしい。</p>		
回答内容	<p>現在計画している金ヶ崎地区での敦賀ムゼウム整備事業については、明治後期から昭和初期をイメージした敦賀港棧橋周辺の景観を再現する中で、「税関旅具検査所」「敦賀港駅」「大和田回漕部」「ロシア義勇艦隊」4棟の外観を再現した建物を建築し、内部については、現敦賀ムゼウムの機能に移転させ運営するものです。</p> <p>内部については、「人道の港敦賀」の史実を紹介するための展示設備や研修室等を設置する予定であり、4棟の内部を再現することは予定しておらず、現時点ではステンドグラスを復元展示する計画はございませんのでご理解をお願いします。</p> <p>なお、博物館としては、まずは実際に建物に設置されていたか、であればいつまでか等調査を進めます。大和田銀行のためのデザイン画であることは間違いなく、許可を得て敦賀ゆかり、建物ゆかりの資料として紹介していきたいと考えています。モチーフを象徴的にパンフレット等のデザインに利用することなども可能かと思えますし、ご提案いただいたように複製を作ることも検討する価値は充分にあると考えています。ただ原寸大ですと相当大きなものになります。また、当館の場合は重要文化財ですので、元あったと思われる個所に取り付けるにしても国への現状変更申請等が必要となります。今後、関係各課とも協議し、より良い活用を考えてまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール


# 回 答 書

案件 番号	231	担当課	人道の港発信室
ご提 案 内 容	ユダヤ難民の足跡の活用について  ユダヤ難民の方々が駅まで通られた道を“希望の道”として紹介できるとよいのでは。		
回答 内容	<p>人道の港敦賀ムゼウムの展示において、ユダヤ人難民が通った主要な経路、立ち寄った場所について紹介させていただいております。</p> <p>また、ユダヤ難民の方々が駅まで通られた道の活用につきましても、金ヶ崎周辺施設整備基本計画の中で検討しており、モニュメント等でその道筋がわかるようにするなど、金ヶ崎周辺から氣比神宮等のエリアへの回遊性が向上する取組を検討していきたいと考えています。</p> <p>&lt;金ヶ崎周辺施設整備基本計画&gt; <a href="http://www.city.tsuruga.lg.jp/about_city/news_from_division/sangyoukeizai_bu/s-machi/kihonkeikaku-sakutei.files/kihonkeikaku-5.pdf">http://www.city.tsuruga.lg.jp/about_city/news_from_division/sangyoukeizai_bu/s-machi/kihonkeikaku-sakutei.files/kihonkeikaku-5.pdf</a></p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

# 回 答 書

案件番号	122	担当課	新幹線まちづくり課
ご提案 内 容	<p>赤レンガと金ヶ崎緑地を結ぶ橋の設置について</p> <p>敦賀赤レンガ倉庫から金崎宮に向かう動線として、愛宕神社付近と金ヶ崎周辺を結ぶかっこいい橋（つり橋や赤欄干の橋など）を造ることを提案する。</p>		
回答内容	<p>金ヶ崎周辺の整備につきましては、平成24年5月に策定した「<a href="#">金ヶ崎周辺整備構想（リンク：敦賀市HP）</a>」に基づき整備を進めており、平成30年6月には、同整備構想の実現に向けて、金ヶ崎周辺で今後整備する施設等の整備方針を定めた「<a href="#">金ヶ崎周辺施設整備基本計画</a>（以下、基本計画という。）」を策定して事業を進めています。</p> <p>ご提案のつり橋や赤欄干の橋の建設を実現するに当たっては、基本計画等との整合性を十分に考慮する必要があります。</p> <p>基本計画では、福井県が調査し作成した敦賀駅転車台等の鉄道遺産を活用した整備イメージとして、客車をけん引した蒸気機関車を約330mの区間で走行させることが可能であることを盛り込んでおります。</p> <p>今後、詳細な調査等が必要となりますが、鉄道遺産を活用した体験エリアの整備が実現した際には、赤レンガ倉庫から金崎宮への動線は鉄道遺産体験エリアを通過していくことが可能になってくるものと考えられますので、つり橋等と同等の効果が発現されるものと考えています。</p> 		



平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	65	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	<p>日本海側最大の水族館建設について</p> <p>北陸新幹線の開業時、今のままでは観光客は来ない。敦賀に宿泊してでも観光したいと思える、または敦賀をキーステーションにして観光してもらえ ための施設の建設及び美浜町との連携が必要。施設として日本海側最大の水 族館の建設を提案する。以前も提案したが資金面で困難との回答であった。</p>		
回答内容	<p>水族館の建設につきましては、費用対効果や財政状況を考慮した際、依然 として実現が難しい状況にあることをご理解いただきたく存じます。</p> <p>ただ、新幹線延伸を見据えた観光施設の建設に関しましては、現在金ヶ崎 周辺の施設等の整備を盛り込んだ「金ヶ崎周辺施設整備基本計画」を策定し 事業を進めています。本事業内にて、人道の港ムゼウムの整備及び昭和初期 の敦賀港駅舎や税関といった、レトロで浪漫的街並みを再現する予定です。 「見る」「楽しむ」だけでなく、同時に、優しい日本人がいたまち敦賀の歴史を 「学べる」観光施設を目指しています。</p> <p>また、現在、美浜町を含む嶺南六市町で連携し、観光アプリの開発やモバ イルスタンプラリー、ドライブプランといった観光客に周遊していただける ような観光施策を進めており、今後も近隣市町との連携を密にして相互に観 光を盛り立てていきたいと考えています。</p> <p>&lt;金ヶ崎周辺施設整備基本計画&gt; <a href="http://www.city.tsuruga.lg.jp/about_city/news_from_division/sangyoukeizai_bu/s-machi/kihonkeikaku-sakutei.html">http://www.city.tsuruga.lg.jp/about_city/news_from_division/sangyoukeizai_bu/s-machi/kihonkeikaku-sakutei.html</a></p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	195	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	<p>観光について</p> <p>金崎宮の花換まつりはわずか半月の間に大勢の方が訪れていますが、土産も買わずに大型バスで帰っていく。また、赤レンガ倉庫も少しずつ客足が減少している。金ヶ崎周辺の計画も進んでいるが、敦賀に長時間滞在し、買物等もしてもらえそうな魅力あるまちにするにはどうしたらよいか。市民の皆さんそれぞれの立場から、いろんな観光策を募集してはどうか。</p>		
回答内容	<p>敦賀市の観光については、ご意見にもありますとおり、1つの観光スポットに来ていただくだけでなく、そこからさらに別の場所に寄っていただくというように敦賀全体を面として捉えた観光施策が必要であると考えています。敦賀には氣比神宮、金ヶ崎周辺だけでなく、松尾芭蕉ゆかりの地や、重要文化財に指定されている西福寺、柴田氏庭園、西町の綱引き、敦賀まつりなど、敦賀にしかない観光資源が数多くあります。これらの観光資源を活用し、氣比神宮、金ヶ崎周辺を起点に市内全体を回遊していただき、さらには消費活動に繋げていくことが課題であります。</p> <p>現在も、市民の皆様からもパブリックコメント、市長提案メール等を通じて、ご提案をいただいております。今後もさまざまな機会を捉え、市民の皆様からご提案をいただきながら、敦賀が他に負けない魅力ある観光地となるよう努めてまいります。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	132	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	新たな観光資源の活用について 敦賀セメントのプラント群を観光資源として活用できないか。 (天筒山と敦賀セメントをつなぐレトロなトロッコがあれば)		
回答内容	<p>敦賀セメントの古くからの歴史や建築物は、ご提案のとおり、魅力的な価値を持っているものと考えます。</p> <p>東京や横浜における工場群を船舶から見学するツアーが好評であるように、敦賀でもそのようなツアーを企画するのも一考かと思えます。</p> <p>また、天筒山とのトロッコにつきましても、周辺状況や集客効果等、総合的な判断が必要になりますので、今後、多くの皆様から同様のご意見が寄せられるようであれば、その実現可能性を含め検討させていただきます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	161	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	<p>市民に敦賀を知ってもらうための取組みについて</p> <p>敦賀を住みたいまちにするために、まず、市民に敦賀を知ってもらう取り組みを行ってはどうか。</p> <p>世帯ごとに敦賀に関するテストを行い、敦賀に関する認知度高める事業など。</p>		
回答内容	<p>市民に敦賀を知ってもらうための取組みについては、本市の観光振興計画におきまして、敦賀を魅力的なまちにするために、市民の皆さんに改めて敦賀を知っていただき、「誇り」と「愛情」を持っていただくことを盛り込んでいます。</p> <p>特に若い年代からそういった取組みを行っていくことで、将来的に市民に根付いていくのではないかと考えており、敦賀観光協会が実施する、「観光つるが検定」におきましても、これまで市内各学校において、学校単位、学年単位で参加いただいています。</p> <p>今後も、いただいたご提案を参考にさせていただきながら、市民の皆様が敦賀を知っていただけるような取組みを続けていきます。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	232	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	<p>敦賀の魚介類の展示等による観光について</p> <p>敦賀の海で見れる魚介類等を展示する水槽があると良いと思う。 ポーランドをはじめとする姉妹都市や関係国の軽食が食べられるスペースもあると良い。 週末にはそういった国等のイベントやフェアがあるとよい。</p>		
回答内容	<p>敦賀の魚介類を展示する水槽にて誘客を図るというご提案は、ミニ水族館のような施設を想像します。ただ、生き物を扱うことは専門性が伴うものであり、すぐにと言うわけにはいきませんが、今後、市内外の皆さまから同様のご意見が多数寄せられるようであれば、その実現可能性を含めて検討させていただきます。</p> <p>また、姉妹都市や関係国の軽食を食べれるスペースや、週末のイベント等についてですが、今年11月に「敦賀国際文化交流フェスティバル」というイベントが金ヶ崎周辺で実施されます。</p> <p>こちらは、敦賀市と関わりの深いポーランド、リトアニア、オランダ、イスラエルの文化に親しむことにより、敦賀市が歴史的に果たしてきた人道的役割を多くの皆さんに知っていただくものです。</p> <p>このイベントは民間主導のものであり、敦賀市を、日本を代表する国際都市にしていきたいという思いのもとで行われます。</p> <p>本市としましても、今後、市民の皆さまの主導により、このような大きな意義の有るイベントや取り組みが、数多く行われることを期待しています。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	31	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	<p>遊覧船など海の活用や子どもが遊べる施設による観光誘客について</p> <p>①敦賀のきれいな海をPRするため遊覧船を運航してはどうか。 ②子供が遊べる場所、親子で遊べる場所を作ってほしい。</p>		
回答内容	<p>観光遊覧船につきましては、法律上の手続きや船舶の経費、操縦士の確保等様々な課題があると認識しています。その中で、本市としては民間主導での開発事業があった場合にその支援を行う方向で対応したいと考えています。</p> <p>子供が遊べる場所、親子で遊べる場所につきましては、敦賀は自然も豊かで、子供が遊べる場所も多いというご意見もお聞きします。施設につきましてもキッズパークつるが、敦賀赤レンガ倉庫のジオラマ館、総合運動公園、こどもの国、あっとほうむなどがあり、それぞれの施設において、イベントも実施しています。</p> <p>新たな施設の設置につきましては、近年の若年層の減少、ニーズの変化の早さなども踏まえて、行政よりも民間ベースでの事業展開が望ましいと考えますが、具体的にこういった施設を行政として設置すべきだというご要望が市民の皆様から多数寄せられれば、今後、設置に向け、必要性やコスト面等、様々な検討ができると考えます。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	211	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	<p>氣比神宮と氣比の松原を横軸とした観光振興について</p> <p>新幹線開業に向け、現在市は駅を起点に氣比神宮～金ヶ崎という縦軸の強化に努めているが、氣比神宮～松原神社～氣比の松原を結ぶ横軸の強化も検討してほしい。縦軸と横軸がうまく連結された見どころたっぷりなまちを官民協働で作りに上げられると良い。</p>		
回答内容	<p>本市としましても、敦賀市全体を周遊していただくことで敦賀での滞在時間を増やし、ひいては経済効果を生み出せる施策が必要であると認識しています。</p> <p>昨年10月にルート改正を行いました「ぐるっと敦賀周遊バス」におきましては、新たに「松原神社」バス停を設け、氣比神宮～松原神社～氣比の松原を繋げるなど、お客様が敦賀全体をできるだけ周遊しやすくなるようなコースを設定しました。</p> <p>また、敦賀市内にはご提案いただいた氣比神宮や松原神社をはじめとし、大谷吉継や松尾芭蕉、水戸烈士、北前船などに関連する多くの歴史的遺産、遺構が数多くあります。</p> <p>さらには、新鮮な海産物を楽しめる飲食店、総合運動公園やキッズパークつるがといったお子様連れで楽しめる場所など、たくさんの魅力的な観光スポットが点在しています。それらを繋げて面として、敦賀全体を観光の魅力が溢れるまちにしていくためには、市民や民間事業者の皆様のご理解、ご協力が不可欠でございます。</p> <p>今後も官民一体となって、敦賀を盛り上げていければと考えておりますので、ご協力をよろしく申し上げます。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	158	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	屋外コンサートの開催について 他市・他県から観光客を集めるため、定期的に屋外コンサートを開催して はどうか。		
回答内容	屋外コンサート開催については、今後の観光振興策を検討する上でも参 考になるものと考えます。 本市といたしましては、民間主導での事業のご提案があった場合に、そ の支援を行う方向で対応させていただきたいと考えています。		



平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	109	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	鉄道遺産について  旧北陸線葉原トンネル、山中トンネルの石額が長浜鉄道スクエアに持っていかれているのは、大変もったいないと感じています。元の位置に復元されるよう検討してほしい。		
回答内容	<p>旧北陸線の柳ヶ瀬トンネル、葉原トンネル、山中トンネルの石額は現在、長浜鉄道スクエアに展示されています。これらの石額は、旧北陸線の敷設が国の一大事業であったことを証明する貴重なものです。</p> <p>石額が旧北陸線のトンネルから長浜鉄道スクエアに移設された経緯は不明ですが、元の場所に石額を戻すとなると、道路、トンネルの安全性の問題、資料としての展示の在り方など、様々な課題を整理していく必要があります。</p> <p>今後、鉄道遺産等を活用した観光誘客事業の推進を目的として昨年設立しました「長浜市・敦賀市・南越前町観光連携協議会」において、それらの課題を整理しつつ、石額の復元の可能性を検討してまいります。</p> <p>また、石額の他にも、各地に貴重な鉄道遺産等がありますので、協議会におきまして、それらを活用した観光誘客に取り組んでまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	2	担当課	商工貿易振興課、道路河川課、農林水産振興課
ご提案内容	道の駅について 道の駅を作ってほしい。		
回答内容	<p>道の駅は、従来の情報発信や誘客機能だけでなく、道の駅そのものの集客や地場産業の振興等、新たな機能を有し、全国的に注目を集めており、その数は年々増加しています。</p> <p>現在、敦賀市では、県外からも大きな集客力がある民間の大型施設があること等から、道の駅そのものの整備計画は現時点ではございません。</p> <p>しかし、「鉄道と港のまち」として発展した敦賀を象徴するエリアである金ヶ崎周辺エリアにおいて、「人道の港敦賀ムゼウム」の機能拡充等を検討するための「金ヶ崎周辺施設整備基本計画」を定め、この計画において民間活力の導入による飲食、物販機能の導入を進めることになっておりますので、実現に向けて取り組んでまいりたいと考えています。</p> <p>今後とも、魅力あるまちづくりに努めてまいりますので、貴重なご意見を賜りますようお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	169	担当課	観光振興課、新幹線整備課
ご提案 内 容	<p>自転車等で遊べるオフロードコースの整備について</p> <p>子供から大人まで楽しめる自転車のオフロードコースが欲しい。 特に、新幹線のホームや通路から見える場所にあれば、年間を通じて観光の目玉となるようなイベントも開催でき、敦賀市の弱点である冬期間のイベントを充実することができると思う。</p>		
回答内容	<p>敦賀駅周辺のオフロードコースの整備につきましては、駅周辺にお住まいの方々のご理解やご賛同、集客効果、費用対効果などを含めた総合的な判断が必要になってまいりますので、今後整備に対し市民の皆様からのご要望が高まれば、その際に検討していきたいと考えます。</p> <p>また、冬のイベントにつきましては、現在、お子様も一緒にご家族で楽しめる「鉄道フェスティバル」(11月)、ロマンチックな雰囲気の魅力の「ミライエ」(11月～12月末)など行っており、新幹線開業に向けて今後更に観光客の集客に繋がるような魅力的なイベントを充実させていければと思います。あわせて、いかに興味を持っていただけるか、いかに魅力的と映るかの発信力も重要でありますので、イベントの実施だけでなくその発信方法も今後検討していきたいと考えます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	180、194	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	西方ヶ岳の登山口への駐車場整備について  西方ヶ岳など、各登山口に登山者用駐車場、トイレ、表示板を整備してほしい。		
回答内容	<p>本市において、昨年、西方ヶ岳山頂付近の避難小屋を修繕するなど、市としても登山環境の向上に努めているところです。</p> <p>西方ヶ岳、サザエヶ岳の登山口付近につきましては、現在、決まった駐車場がございません。そのため、付近への路上駐車等は危険性を伴うことから、現在、本市にお問い合わせいただいた際には、敦賀駅発着のコミュニティバス「常宮線」をご案内しております。</p> <p>トイレにつきましては、西方ヶ岳の登山口付近には、旧常宮小学校のグラウンドに仮設トイレを設置しております。</p> <p>各登山口の駐車場、トイレ、表示板など、未整備の部分につきましては、地元のご意向もごございますので、そちらのご意見を伺いながら、必要性の有無を含め、設置について判断してまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	213	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	松尾芭蕉の着ぐるみについて 松尾芭蕉の着ぐるみをつくってほしい。		
回答内容	<p>松尾芭蕉をモチーフにしたゆるキャラについては、「バシヨさん」を敦賀市公認キャラクターに認定しています。</p> <p>「バシヨさん」については、まだ着ぐるみはありませんが、関連事業において、より多くの方に奥の細道景勝地としての敦賀を知っていただけるようバシヨさんのイラスト等を使って広報活動に努めてまいります。</p> <p>着ぐるみの制作については、今後、費用面も含め、関連事業の中で検討してまいりたいと考えています。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	52、56	担当課	生活安全課
ご提案 内 容	コミュニティバスの運行本数について  バスの本数が少ない。JR 時刻表と連携されていない。		
回答内容	<p>市内のバス交通は、利用者の減少によって民間路線バスが撤退したため、平成21年から本市が、市内の大部分の路線を民間事業者に委託し、コミュニティバスとして運営しています。</p> <p>その運営には多額の市の財源を要するため、利用実績や利用者の見込みに基づいて、限られた財源の中で、可能な限りの本数や路線数の確保に努めています。</p> <p>増便するためには、その路線の需要が高まることが重要ですので、本市としましては、より多くの方々にコミュニティバスを利用いただけるよう取り組んでまいります。</p> <p>また、JR 各路線との乗り継ぎ調整については、平成30年11月に予定しているコミュニティバスのダイヤ改正において、特に利用の多い北陸本線（福井方面）に可能な限りダイヤが合うよう調整します。</p> <p>本市としても、11月のダイヤ改正に合わせて、「乗換検索システム及びバスロケーション(バスの位置情報がリアルタイムで分かる)システム」を導入するなど、バスの利用促進に積極的に取り組んでまいりますので、ご理解をお願いします。</p>		

# 回 答 書

⇒回答一覧表  
へ戻る

案件番号	219	担当課	生活安全課
ご提案 内 容	屋根付きバス停の整備について  松原町バス停に屋根がなく困っている。屋根を付けてほしい。		
回答内容	<p>本市では、栗野中学校前停留所や市立病院前停留所など、利用者数の多いバス停や公共施設に近いバス停を対象に、待合所の整備を実施しています。</p> <p>バス停にベンチや屋根の付いた待合所を設置するには、そのバス停を利用される方が多いこと、また、歩行者や自転車の安全が図られることが第一であるため、道路や歩道上ではなく、バス停を設置する場所が確保されていることが条件となります。</p> <p>雨や風の強い日など悪天候のときにバスを利用いただくのはご不便かと存じますが、ご理解いただきますようお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	78	担当課	新幹線整備課
ご提案 内 容	<p>敦賀駅周辺整備について</p> <p>新駅の象徴は「自然に囲まれた」という駅からの眺めを表しているため、駅東側周辺について、自然を活かして観光につなげて欲しい。新駅の近くには木の芽川が流れているので景観とレジャーに活かして欲しい。新駅広場と連結したレジャー施設こそが憩いの場であり楽しみの場になると考える。</p> <p>また、雪害対策をした新駅を全体とした外装をどのようにしていくかという課題があると考えられる。市民参画できるようにして欲しい。</p>		
回答内容	<p>北陸新幹線敦賀駅舎のデザインコンセプト「空に浮かぶ～自然に囲まれ港を望む駅～」にありますように、三方を山で囲まれた豊かな自然は、本市の貴重な資源であると考えます。</p> <p>特に、二級河川木の芽川につきましては、新幹線駅舎からの眺めが敦賀の玄関口にふさわしいものとなるよう、河川管理者である福井県へ景観に配慮した整備をお願いしているところです。しかしながら、木の芽川へ降りて清流と触れ合う親水護岸等の空間を作ることにつきましては、県から流速が早いため課題が非常に多いとの意見を伺っていますので、ご理解とご協力をお願いします。</p> <p>また、昨年度、鉄道・運輸機構から、新幹線駅舎デザイン3案を提案いただき、将来の敦賀を担う子どもたちをはじめとした多くの市民等の皆様の貴重なご意見を踏まえ、本市から1つの案を推薦させていただいたところです。提案をいただいた新幹線駅舎デザインは、積雪に強く、雪が下に落ちにくい等の雪害対策を踏まえた外装デザインでありますので、ご理解をよろしくお願いします。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	27	担当課	新幹線整備課
ご提案 内 容	<p>敦賀駅前への遊び場整備について</p> <p>冬に福井駅を訪れた際、駅前にスケートリンクが整備されており、学生が遊んでいた。敦賀駅前にも学生をターゲットとした臨時の娯楽施設の整備をしてみてはどうか。また、その期間にクレープ等の臨時販売をしてみてもどうか。</p>		
回答内容	<p>敦賀駅前の整備につきましては、北陸新幹線敦賀開業に伴う来訪者にとっては気比神宮等にいぎなう「玄関口」、市民にとっては「普段使いの拠点」となり、駅前に交流と日常的なにぎわいを生みだすことを目指しています。</p> <p>現在、駅前の更地部分の開発を敦賀駅西地区土地活用事業として進めており、8月1日から事業を実施する民間事業者を選定するための公募型プロポーザルを実施しているところです。</p> <p>土地活用の詳細につきましては、民間事業者からご提案いただいた内容を基に確定することとなります。土地活用事業の実施方針としまして、公園の整備及び飲食販売施設の整備等を求めています。</p> <p>本市としましても民間事業者からどのような活用内容をご提案いただけるか期待しているところです。</p> <p>これからも貴重なご意見をよろしくお願い致します。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	52	担当課	新幹線整備課
ご提案 内 容	<p>敦賀駅について</p> <p>駅弁販売を早くして欲しい。セブンイレブンで販売してみてもどうか。また、午前中の上り快速列車の本数が少ない。乗り換えも不便である。</p>		
回答内容	<p>駅弁につきましては、現在3か所で販売を行っております。(駅交流施設内(7:00~20:00)、上り線ホーム(10:00~18:00)、下り線ホーム(9:00~17:35))</p> <p>今回、ご提案いただいた内容につきましては、JR及び駅前交流施設の管理者にもお伝えさせていただきます。</p> <p>快速列車の本数等につきましては、JRに対し、運行ダイヤを改善し利便性を向上させるよう要望しており、今後も引き続き要望して参ります。</p> <p>また、列車のダイヤは、新幹線開業後、在来線はJRから切り離され、第三セクターによる運営となります。現在、福井県並行在来線対策協議会において、会社形態、経営方式、列車の運行形態について検討を進めていますので、ご理解とご協力をお願いします。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	55	担当課	新幹線整備課
ご提案 内 容	敦賀駅前の太陽光パネルについて  敦賀駅前に設置されている太陽光パネルは景観を害しているのので、移設して欲しい。駅前の一番目立つ所に設置するものではないと考える。		
回答内容	<p>敦賀駅前広場の公共交通ゾーンに設置してある太陽光パネルにつきましては、これからの持続可能な社会や時代を象徴する公共空間として自然エネルギーを使うことがふさわしいと考え、地元・一般市民・関係機関の方々などで構成される駅周辺整備構想策定委員会等のご意見も踏まえた上で、設置しました。現在は敦賀駅前広場キャノピーの照明の電力を賄っており、災害時により停電が発生した場合の非常電源の確保としても使用が可能となっております。</p> <p>設置場所としまして、キャノピー上や駅交流施設の屋上等も検討しましたが、構造的・コスト的に不安要素が大きいため断念したという経緯もありますのでご理解をよろしくお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	125	担当課	新幹線整備課
ご提案 内 容	敦賀駅と市営駅前駐車場を結ぶ通路について  敦賀駅から市営駅前駐車場へ向かう細い道に街灯が全くないため、暗くて不用心である。中間に1つでも街灯を設置して欲しい。		
回答内容	<p>市営駅前駐車場につきましては、今年度（平成30年度）、立体駐車場を整備し、平成31年4月から供用を開始する予定です。</p> <p>ご指摘いただいた通路は、立体駐車場の整備に伴い、取り壊されております。工事期間中は、駐輪場前の歩道をご利用ください。</p> <p>また、立体駐車場の完成後、立体駐車場と敦賀駅交流施設との間の渡り廊下を利用することにより、外に出ることなく、行き来をすることが可能となり、照明についても設置予定でおりますので、安心して通行いただけるものと考えます。</p> <p>ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしく申し上げます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	155	担当課	新幹線整備課
ご提案 内 容	市民交通ゾーンについて 敦賀駅前一時駐車場の一般車と観光バスの「完全分離」をお願いする。 一般車がバス枠内に停車し、バスが立ち往生していることが多々ある。		
回答内容	<p>敦賀駅前広場の駐車場については、バス駐車場と一般車駐車場の場所をそれぞれ指定させていただいており、配備された警備員が、随時、注意及び誘導を行っています。</p> <p>今回、ご提案いただいた内容につきましては、施設の管理者にも伝え、警備員の指導等を徹底させていただきます。</p> <p>これからも貴重なご意見をよろしくお願いたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	97	担当課	商工貿易振興課
ご提案 内 容	商店街の活性化について  氣比神宮を訪れる観光客は裏の駐車場を利用し、商店街の方へ歩いていかない。そこで、裏の駐車場を閉鎖し、商工会議所の移転をすることで、商店街の活性化につながるのでは。		
回答内容	<p>ご指摘のとおり、氣比神宮は市内随一の観光客を誇る氣比神宮ですが、参拝後商店街の方へ足を伸ばさず、そのまま帰られる方が多くいらっしゃいます。</p> <p>ご提案のありました氣比神宮裏の駐車場については、氣比神宮が管理されており、また商工会議所の場所についても、自らが検討することであり、本市が判断することは難しいと考えます。</p> <p>そこで、行政としては今後、神楽町に整備予定の多目的広場の活用や商店街の魅力向上を通じて、氣比神宮の参拝客による商店街への回遊を生み出したいと考えています。</p> <p>本市では、国の補助事業等を活用し、アーケードや店舗の外観の整備に対する支援を行うこととしています。また、空き店舗を活用して、商店街の魅力を高める店舗を呼び込むための施策も今後行っていく予定をしており、こういった事業を通じて、自然と観光客が足を運ぶような商店街づくりを目指していきます。</p> <p>今後とも様々なご意見を参考に、より一層の魅力あるまちづくりを行っていきたいと思いますので、ご理解、ご協力をよろしくお願い申し上げます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る回 答 書

案件番号	200	担当課	商工貿易振興課
ご提案 内 容	<p>商店街の活性化策について</p> <p>商店街の活性化のために、以下の取組みを提案する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平屋商店街を住居兼店舗の商業施設にする</li> <li>・商店街の基準・活用性を考えるべき</li> <li>・県外からの観光客のスポットになる商店街並びに商業施設の建設</li> <li>・商店街の商業拡大</li> </ul>		
回答内容	<p>この度は、商店街の活性化のために、多くのご提案をいただきありがとうございます。ありがとうございます。</p> <p>地元住民の方だけでなく、市民の方にまちづくりについて、このように関心を持っていただけることは大変心強い限りです。貴重なご意見として、参考にさせていただきます。</p> <p>本市にとって、平成34年度末の北陸新幹線敦賀開業に向けて、中心市街地の活性化が喫緊の課題であります。</p> <p>その対応の一つとして、県外から観光客を誘客できる商店街・商業施設になりうる店舗の整備は大変重要であると考えており、これまでも県・市の補助事業を活用し、観光客の受け皿作りとして、リニューアルオープンされた店舗もあります。今後も引き続き支援策を講じてまいります。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	158	担当課	商工貿易振興課、農林水産振興課
ご提案 内 容	大型商業施設の誘致などによる地域活性化について 野坂・山地区に大型商業施設（イオンモール等）の誘致・黒河マナ観光農園、野坂岳、岩籠山の登山ルート整備で活性化を図ることを提案する。		
回答内容	<p>この度の貴重なご意見は、ご提案として承り、今後の事業の参考にさせていただきます。</p> <p>なお、一般的なショッピングモールの誘致について申し上げますと、大型ショッピングモールのメリットとして、「消費拡大に伴う商業の振興」「広域からの集客に伴う交流人口の増加」「施設名に自治体名が冠されることによる知名度の向上」等が挙げられ、魅力のある施設かと思えます。</p> <p>ただ、近隣の事例を見ても相当広大な土地が必要となり、そうした土地を確保するには、大規模な農地転用又は林地の開発等が不可欠であり、法律による規制や地元事業者との兼ね合い等課題も多いと考えられます。</p> <p>各企業が事業を展開するに当たっては、商圈分析やエリアマーケティング等の調査をしながら、立地されることとなり、周辺地域を含めても人口規模が小さい本市においては、なかなか簡単にはいきませんが、一つずつ段階を踏みながら、様々な企業が進出していただけるようなまちづくりに努めることが重要であると考えています。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	215	担当課	商工貿易振興課
ご提案 内 容	誘致した企業の宿舍等の建設について  新和町の市営住宅地に企業が出資した宿泊所があると、雇用が生まれるなど、地域活性化につながるのでは。		
回答内容	<p>進出いただいた企業の従業員の宿舍等、市内で事業を実施している皆様の意見をお伺いし、事業運営が円滑にいくような支援をしてまいりたいと思います。</p> <p>皆様が働きやすい、住みやすいまちづくりを行っていきたいと思いますので、今後ともよろしくお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	163	担当課	商工貿易振興課
ご提案 内 容	空き家を活用した企業誘致策について  海沿いの空き家等を地主と相談し、改造を行い都会の企業の第2の仕事場として、市の協力で利用してもらう。(特にIT関係)		
回答内容	<p>本市では、産業振興、雇用機会の拡大を図るために補助金メニューを創設し、企業の進出を支援しているところです。</p> <p>企業進出を実現するには、進出希望企業と本市の遊休地のマッチングが必要になるかと思いますが、本市で保有している情報では限りがあるのが現状です。</p> <p>今年より進出希望企業と遊休地のマッチングを行うため、広報つるが、HPを通じて情報収集を行っているところです。</p> <p>企業によって希望する物件は様々なパターンがございますので、もし遊休地等の情報をお持ちでしたら、本市に情報提供いただけると幸いです。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	208	担当課	観光振興課、商工貿易振興課
ご提案 内 容	<p>観光客に向けた飲食店について</p> <p>敦賀は昔から関西からの交流が盛んであったため、言葉や食べ物もどちらかというに関西系である。名古屋方面とは交流が少なかったため、言葉も食べ物も大きな違いがある。そのため、名古屋の人が敦賀に来たとき、口に合う食事が少ない。北海道、東北、九州地方や外国の方も、食べ慣れた食事ができるお店が敦賀にあったら良いと思う。</p> <p>遠い旅に出なくても、敦賀に来れば各地方の自慢の味が楽しめるようにしてはどうか。</p>		
回答内容	<p>敦賀には年間を通して中京や関西からのお客様が多く訪れております。</p> <p>中京や関西をはじめ、県外から訪れていただける観光客の方々にとっては、氣比神宮や敦賀赤レンガ倉庫など観光地はもちろんですが、越前ガニや敦賀ふぐをはじめとする日本海で獲れた新鮮な海の幸を食することができる点も敦賀の魅力のひとつであると考えています。</p> <p>観光客の方々には、越前ガニや敦賀ふぐなど海の幸をはじめとした、敦賀ならではのおいしいものをぜひ召し上がっていただきたいと考えております。</p> <p>その一方で、本市の中心市街地には空き店舗が点在しており、魅力的な店舗が入り、活気が生まれることは観光客にとって理想的であると考えます。</p> <p>本市といたしましては、まちづくり会社や敦賀商工会議所等と連携を図りながら、地域の賑わい創出や商店街での創業に対する補助を行うとともに、国や県の補助事業をうまく活用しながら、様々な形での支援を行ってまいります。</p> <p>今後とも様々なご意見を参考に、より一層の魅力あるまちづくりを行っていきたく思いますので、ご理解、ご協力をよろしくお願い申し上げます。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	52	担当課	商工貿易振興課
ご提案 内 容	商店街の駐車場の利用について アーケード沿いの駐車帯について、商店街の店主等が占用しており、利用客が利用できない。		
回答内容	<p>各商店街のアーケード隣の道路に接するスペースは、店舗の商品の荷さばき及び利用客の一時的な利用に供するために、設置されたものです。</p> <p>いただきましたご意見のとおり、店舗主等の恒常的な利用により駐車できなかつたということでありますと、本来の目的の使用が阻害されていることとなりますので、本市としましても、今一度商店街振興組合を通じて、適正な利用を促してまいります。</p> <p>今後とも様々なご意見を参考に、よい一層の魅力あるまちづくりを行っていきたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	124	担当課	人道の港発信室
ご提案 内 容	大型客船の受入れについて 大型クルーズ客船寄港時に休業している店舗があり残念であった。 店舗の開店協力が得られるよう市として周知徹底をお願いしたい。		
回答内容	<p>クルーズ客船の乗船客にお買い物や飲食等を楽しんでいただくことは、敦賀の魅力を感じただけの貴重な機会であると考えています。</p> <p>休業日の設定については、各店舗の裁量に委ねられるところではありますが、関係者の方々に対して、クルーズ客船の入港日や停泊時間などの寄港情報を早期に提供し、敦賀市全体で乗船客を万全の体制でおもてなしできるように周知してまいりたいと考えています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	209	担当課	人道の港発信室
ご提案 内 容	外国の方との交流について  昔、敦賀～ウラジオストク間に欧亜連絡船があり、シベリア鉄道を使いヨーロッパ間を行き来できたというが、現在の我々市民も安い旅費で気楽に海を渡って外国の方と友好関係を保てたら良いと思う。		
回答内容	近年はクルーズ客船での旅行が活況を呈していますので、運行船社へポートセールスを実施し、敦賀港から海外への旅行が実現するよう働きかけてまいります。		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	162	担当課	ふるさと創生課
ご提案 内 容	高齢者と若者が相互協力する事業の実施について  高齢者と若者が相互協力する事業（高齢者等が20代の孫を連れてお見合いをする定着支援事業）を実施して欲しい。		
回答内容	<p>本市においては、若者の定着支援等として、平成27年度に人口減少対策計画策定しており、産業振興による働く場の創出や子育て環境の充実に取り組んでいます。</p> <p>当該計画の施策の一つとして、異業種の企業に勤務する若年世代に出会い・交流の場を提供することを目的とした、「異業種企業交流促進支援事業費補助金」事業を実施しており、民間を主体とした交流を補助金により支援しています。</p> <p>また、敦賀市立看護大学の安定運営や福井大学附属国際原子力工学研究所にて履修する学部生を対象にした住居費等補助（移住定住促進事業）なども実施しており、敦賀により多くの若者に住んでいただくことを目指しています。</p> <p>その他にも、一般の方がボランティアとして独身者の結婚を応援する「地域の縁結びさん」という取組を県が実施しており、本市においても、6名の方が縁結びさんとして活動されています。</p> <p>今後も上記のような取組を実施していくことで、若者が集まるまちの形成を図っていきたいと考えています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	217	担当課	ふるさと創生課、観光振興課、健康推進課
ご提案 内 容	定住促進策について 介護準備層（60～70代の高齢者）をターゲットとした定住促進策の提案をする。（観光、商工、福祉、健康創生活動等）		
回答内容	<p>ご提案いただいた内容につきましては、観光、商工、福祉・医療の充実など様々な側面からのご意見が含まれておりますので、市全体で情報共有して、今後の施策の参考とさせていただきます。</p> <p>一方で、現在、本市で進めている人口減少対策においては、産業振興や子育て支援、人材育成といった若者世代を主な対象とした施策に加え、新しく転入してきた方々にも長く暮らしていただけるよう、市民一人ひとりの健康づくりの推進を施策の柱の一つに定めています。</p> <p>この健康づくりの推進においては、平成28年度から日常の生活でできる健康づくりの導入をコンセプトに、「イキイキ！健活プラス1」の運動を展開するなど、若者から高齢者まで、ずっと住み続けたいくなる健康都市の実現を目指した取組を進めているところであり、本市への定住志向の向上を促していきたいと考えています。</p>		



⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	100	担当課	都市政策課
ご提案 内 容	<p>公園の遊具について</p> <p>新しい家も多く建ち、小さな子どもが増えている堂地区の公園にはブランコが1台あるのみである。 敷地は十分広いので、他の遊具があれば子供ももっと遊べるため検討してほしい。</p>		
回答内容	<p>堂地区には現在、「堂第1公園」と「堂第2公園」の2つの公園があり、ブランコが設置されているのは「堂第1公園」になります。</p> <p>市内にある公園につきましては、必ずしも市が整備して設置されているわけではなく、民間事業者が行う開発行為等により設置された公園が市に帰属され、その後、市が管理している公園も数多くあり、堂地区の公園もそれに該当します。</p> <p>近年は管理する公園が増える一方、遊具の安全点検や植栽管理など維持管理費の捻出に苦慮しているところです。</p> <p>また、本市では、地域の方々が公園の維持管理の一端を担う取組として、地域の住民団体が公園の自主的な管理内容を定め、市と協定を締結し、公園の良好な環境保全と地域コミュニティーの向上を図る自主管理協定の制度も設けていますが、締結する団体数は伸び悩んでいるところです。</p> <p>こうしたことから、現状では積極的に遊具を増設していく状況にはありませんが、本市では、老朽化や定期点検の結果をもとに、修繕、取替等を行っており、そうした機会には、地域の声もお聞きしながら様々な年齢層の方々にご満足いただけるよう増設も検討してまいりたいと考えます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る回 答 書

案件番号	129	担当課	都市政策課
ご提案 内 容	<p>未就園児が遊びやすい公園の整備について</p> <p>未就園児が遊びやすい公園や施設が少なくて困っている。また、公園の遊具の種類も少ないので充実して、公園の質を高めてほしい。</p>		
回答内容	<p>市内にある公園につきましては、必ずしも市が整備して設置されているわけではなく、民間事業者が行う開発行為等により設置された公園が市に帰属され、その後、市が管理している公園も数多くあり、近年は管理する公園が増える一方、遊具の安全点検や植栽管理など維持管理費の捻出に苦慮しているところです。</p> <p>また、本市では、地域の方々が公園の維持管理の一端を担う取組として、地域の住民団体が公園の自主的な管理内容を定め、市と協定を締結し、公園の良好な環境保全と地域コミュニティーの向上を図る自主管理協定の制度も設けていますが、締結する団体数は伸び悩んでいるところです。</p> <p>こうしたことから、現状では積極的に遊具を増設していく状況にはありませんが、本市では、老朽化や定期点検の結果をもとに、修繕、取替等を行っており、そうした機会には、地域の声もお聞きしながら様々な年齢層の方々にご満足いただけるよう増設も検討してまいりたいと考えます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	131	担当課	都市政策課
ご提案 内 容	新たな公園整備（田結・赤崎地区）について  田結・赤崎地区に、この土地特有の美しい景観を活かした「海の見える丘公園」を整備してはどうか。		
回答内容	<p>田結区・赤崎区をはじめとする東浦地区は、対岸の敦賀半島にそびえる西方ヶ岳・蠟螺ヶ岳をバックに風光明媚な敦賀湾を行き交う大小の船を眺望できる場所があるなど、敦賀市を代表する景観資源を持っている地域であると考えています。</p> <p>このような素晴らしい景観を活かした「海の見える丘公園」の整備となると丘陵地が適地と思われませんが、新たな公園の整備となると、用地の確保や整備費の捻出など解決しなければいけない課題が多く出てきます。</p> <p>ご提案の田結・赤崎地区には、海岸沿いに「鞠山・田結・赤崎海浜緑地公園」があり、現在は夏季の海水浴シーズンの利用が主となっていますが、ベンチなどの休憩施設やトイレ、芝生なども整備され、「間近に海が見える公園」となっていますので、新たな公園の整備に限らず、既存の公園を活用することも、検討手段の一つであると考えています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	229	担当課	都市政策課
ご提案 内 容	公園の樹木管理について  桜ヶ谷公園の園路に雑木等が生い茂り、暗いため、サクラ以外の木の伐採や下刈りをしてほしい。		
回答内容	<p>桜ヶ谷公園は、春のサクラや秋の紅葉など四季折々の豊かな自然を楽しむ森林を利用した公園として整備しています。</p> <p>公園の維持管理につきましては、栗野小学校側及び秋葉神社側を問わず、園路の通行に支障となる樹木の伐採や枝払いを、適宜実施しているところです。</p> <p>しかし、自然の森林を利用した公園であるため、雑木が大きくなり、つるが樹木に巻き付くなど、樹木等の生育に管理が追いついていない箇所もあるかと思えます。</p> <p>そのため、樹木の伐採や下刈りについては、枯損木や園路にかかっている木など、利用者の安全確保や通行の支障となるところから、優先的に伐採等を行っています。</p> <p>今後も、地域の方々のご協力をいただきながら、桜ヶ谷公園の維持管理に取り組んでいきますので、ご協力をお願いします。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	233	担当課	都市政策課・健康推進課
ご提案 内 容	<p>公園などを活用した市民の健康施策について</p> <p>市民の健康について、</p> <p>①おすすめのウォーキングコースの募集及び紹介</p> <p>②地区の公園に高齢者の方も利用できるストレッチ器具の整備を提案する。</p>		
回答内容	<p>本市では、人口減少対策の柱の一つに健康づくりの推進を位置付け、推進事業として「イキイキ健活！プラス1」運動などを行っており、市民一人ひとりの健康寿命の延伸につながるものと考えています。</p> <p>ご提案のウォーキングコースの募集及び紹介につきましては、既に紹介されているいくつかのコースも含め、今後の市民の健康づくりの参考とさせていただきます。</p> <p>また、地区の公園へのストレッチ器具の整備については、国土交通省の「都市公園における遊具の安全確保に関する指針」において、「主として大人を利用対象とする健康や体力の保持増進など健康運動を目的とした」健康器具系施設と言われ、背伸ばし運動やストレッチ運動、肩回し運動ができるものなど様々な種類の施設の整備が考えられます。</p> <p>現在、本市には健康器具系施設を設置してある公園はありませんが、身近な場所で気軽に運動できる環境を整備することは、高齢者のみならず、市民の体力向上や健康づくりに寄与する有効な手段のひとつと考えられることから、今後、公園施設の更新や利用状況を踏まえた機能の再編などを行う際には、健康づくりを推進する本市として、健康器具系施設の設置を検討してまいりたいと考えています。</p> <p>今後も市民が健康づくりしやすいような環境整備を、病気や介護の予防という観点から引き続き積極的に取り組んでまいりますので、ご理解・ご協力をお願いします。</p> <p>※福井県のホームページで県内のウォーキングコースを紹介。 敦賀観光案内サイト漫遊敦賀で市内のウォーキングコースを紹介。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	76	担当課	環境廃棄物対策課 道路河川課
ご提案 内 容	<p>笹の川堤防沿いの花壇について</p> <p>古田刈の笹の川堤防に花壇があるが自分の家の前にはないため、草が生い茂って蛇がでる。新しいステーションまで花壇の設置をお願いしたい。また、ゴミステーション辺りにいつも置かれている（古田刈地係）、路上駐車が最近目立つので、なんとかできないか。</p>		
回答内容	<p>堤防に設置している花壇は、不法投棄されない環境づくりを目的として、本市にて整備し、古田刈地区にて管理していただいているところです。</p> <p>花壇設置後において、その周辺では、不法投棄が減少し、不法投棄対策として一定の効果を得られている状況となっているため、追加で花壇の設置は考えていません。</p> <p>また、路上駐車についてですが、本市としましては、放置車両については撤去等を行う場合がありますが、一時的な路上駐車の場合は対応が困難です。</p> <p>このため、敦賀警察署交通課に対応が可能か確認したところ、交通違反として取り扱う場合と、交通違反に至らない迷惑駐車については所有者に移動と駐車しないよう指導する対応をしているとのことです。</p> <p>今後、路上駐車等でお困りの状況がありましたら、敦賀警察署交通課へお問い合わせをお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	136	担当課	環境廃棄物対策課
ご提案 内 容	<p>環境美化に関するボランティア活動について</p> <p>市内に住所を定めて以来、20年間にわたって、地区の安心安全と美化のため、奉仕活動を行っている。(道路周辺の草刈り、ステーション周辺の管理、花壇づくりなど)</p> <p>これからも健康な間は、活動を継続していく所存である。</p>		
回答内容	<p>本市の環境政策にご理解とご協力を賜り、お礼申し上げます。</p> <p>ステーションの管理や市内の美化活動は、地区の皆様のご協力や市民の皆様の自発的な活動がなければ達成できないことです。提案メールにもお書きいただきましたとおり、自分のための活動ではなく、地域のほかの世帯の方のための活動であることを思えば、市政を預かる身としても、市民を代表する身としても、頭の下がる思いです。</p> <p>深く感謝いたしますとともに、ご紹介いただきました奉仕活動を今後ともお続けいただけますよう、切にお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	199	担当課	環境廃棄物対策課
ご提案 内 容	側溝の害虫駆除について 側溝の防虫退治に防虫液を散布してほしい。各家庭へ防虫液を配布してほしい。防虫退治安心して暮らせる町内にしてもらいたい。		
回答内容	<p>側溝の清掃については、地区の社会奉仕活動において協力をお願いしているところです。</p> <p>その中で本市では防虫液の配布は行っておりませんが、地区へ動力散布機の貸出をさせていただいております。</p> <p>本市の環境美化にご協力をよろしくお願いいたします。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	81	担当課	環境廃棄物対策課 道路河川課
ご提案 内 容	<p>不法投棄対策について</p> <p>ごみの散乱や道路脇の雑草繁茂が目立ち、美しく住み良い街とは言い難い状況である。そこで老人パワーにより、ごみ拾いや雑草除去を行うパトロール隊を作り、ボランティア活動を行ってもらってはどうか。</p> <p>また、市民にとっては、国、県、市、町など道路管理（除草等）の縦割り行政は不満。</p>		
回答内容	<p>土地の適正な管理は、所有者又は管理者にて行っていただくものですが、ご提案の通り、人手不足や少子高齢化などの様々な要因により徹底されていないのが現状です。</p> <p>現在、敦賀市内では各地区や団体による社会奉仕として、環境美化活動を積極的に行っていただいています。本市は活動の支援として、社会奉仕用の可燃・資源ごみ袋をご提供させていただき、清掃センターでのごみ処理手数料を減免させていただいています。今後も、より多くの市民の方に参画いただき、ボランティア活動を通して、美しく住み良い街づくりにご協力いただければ幸いです。</p> <p>また、道路管理については、道路の目的によって道路管理者が異なりますが、道路管理者が異なることで弊害が出ないように、連携して維持管理に努めていきます。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	123	担当課	清掃センター
ご提案 内 容	<p>ゴミ集積所について</p> <p>白銀町のごみ集積場所については、網を掛ける方式の箇所が多く、美観を損なっており、更に高齢世帯が多いために網掛け作業が困難になっている。</p> <p>箱等に入れる方式にするよう配慮してもらいたい。</p>		
回答内容	<p>市収集の集積場所（ごみステーション）につきましては、各町内会において設置や管理が行われています。</p> <p>従いまして、ごみ集積場所への箱等の設置については、ご懸念のことやお困りのことを町内会でお話しいただき、方式や位置等の変更に関しご検討いただきますようお願いいたします。</p> <p>なお、変更に際しては費用の負担が必要となりますが、本市ではごみステーションの設置や移動に関し、部分的に区へ補助金を交付しています。同補助金は鳥害等防止が目的のものです。箱等の新設等に関し適用できるため、この制度もご活用いただけますので、お知らせします。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	205	担当課	清掃センター
ご提案 内 容	<p>ごみ処理知識の向上策について</p> <p>①ごみ処理に関し、各処理方法の流れや誤搬出の負担苦、事故事例紹介の知識習得で市民の理解度が深まり、より適切な処理区分能力向上に繋がる。広報策として広報敦賀でのシリーズ化やRCNでの映像化、ビデオ講習会の実施を検討して欲しい。</p> <p>②焼却ごみ削減施策について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・再利用可能物分別の趣旨徹底。</li> <li>・雑がみ分別の広報推進及び古紙搬出時の紙ひも使用。</li> <li>・人材育成（エコ知識の向上、環境循環社会実現化への認識向上）。</li> </ul> <p>③ごみに関するお知らせについて、色紙を使用してインパクトを付けて欲しかった。</p> <p>④ECO検定について、数多くの市役所職員の受験を推奨する。</p>		
回答内容	<p>本市では、ごみカレンダー（毎年配布）や分別表（数年置きに配布）、広報敦賀やホームページ等での特集記事等（処理工程や違反搬出例など）において、ごみ分別に関し周知を行っています。</p> <p>また、毎年、小学校全校の清掃センター見学（4年生の社会科学習の一環）において、分別の大切さや趣旨の説明を行っているほか、一般市民の清掃センターの見学や出前講座を受け付けています。</p> <p>この度、お寄せいただいたごみ分別の啓発等に関することについては、ご提案にあるように視覚化手段を用いた広報に努めるなど、今後も多方面の媒体や方法を用いて、市民の皆様の理解が深まるよう、取り組んでいきます。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	235	担当課	清掃センター
ご提案 内 容	<p>ごみ袋の材質について</p> <p>ごみ出しの袋の材質が薄い。 福井とか春江等の材質はもっと厚くて丈夫なので比べてほしい。</p>		
回答内容	<p>福井市及び坂井市と比べると、本市のごみ出し袋の厚みでは、少し上回っておりますが、引張強度では少し下回っています。この原因は材質の違いによるものですが、本市の袋の材質はしなやかで伸びやすく、突き刺し強度や衝撃強度に優れるという特徴を有しています。</p> <p>なお、本市では、次のことにより指定ごみ袋の強度等の規格を定めています。</p> <p>①収集車両への積込作業に支障がない程度の重量に耐えられること。 ②清掃センターへ搬入後、破袋作業（袋を破く作業）に支障が出ない強度であること。（破袋作業は処理工程上の重要事項です。） ③上記①の強度を有しつつ、袋自体によるごみの発生量の抑制が図れるように材料の使用量を最小限にすること。</p> <p>これらのことについては、市民の皆様への説明会（平成6～7年度）でお聞きしたご意見及び積込作業者の意見を取り入れ、決定したものです。</p> <p>また、本市のごみ袋については認定制度となっており、業者から申請があったごみ袋の強度、材質、寸法、厚さ等について、要綱で定める規格を満たしているかどうかを試験成績書等により確認し、適合しているものについて認定を行っており、定期的にその更新を行うことで品質が維持されるようにしています。</p> <p>以上申し上げました理由や経緯等により、袋の規格が定められておりますが、ごみを排出される際には、袋にごみを詰め込み過ぎないようにご配慮いただくこと、尖ったものや鋭利なもの等については、（可能であれば）短くすることや布やテープを巻く等の処置をしていただくことなど、ごみ袋が破れにくいような使用方法について、ご理解とご協力をいただきますようお願いいたします。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	201	担当課	危機管理対策課
ご提案 内 容	<p>敦賀市の防災について</p> <p>敦賀市の安全（防災）を第一に考えてほしい。市内にはまだまだ安全でない箇所がたくさんある。一番怖いのは忘れた頃にやってくる天災であり、地震はいつ起こるか分からず、大災害を引き起こす。</p> <p>敦賀市は大雨、台風により大きな被害を受ける。市内中心を流れる笙の川の堤防決壊により、西地区は大きな洪水被害を受ける。また海面の高潮で水が増えるため水害による危機は重大である。</p> <p>日本海で地震が起きれば、立石から敦賀湾内に入る津波の走りは早く、大津波が野坂山まで来て敦賀市は被害を受ける。</p>		
回答内容	<p>本市では、市民の生命と財産を災害から守るとともに、市民一人ひとりの防災意識を高め、できるだけ被害を軽減するため、敦賀市地域防災計画に基づき、平常時から、市の防災体制の整備や地域防災力向上のための防災啓発、自主防災組織の活動に対する支援を行うなど、様々な災害予防に努めています。</p> <p>また、災害が発生、又は発生する恐れが生じた時は、災害対策本部を設置し、気象状況等に注意を払うとともに、市内危険箇所のパトロールや、避難対象地域に対する避難勧告などの情報発信、避難者を受け入れるための避難所開設や物資の搬入など、災害応急活動を行っているところです。</p> <p>笙の川は、本市としても特に警戒すべき箇所の一つと認識していますので、今後とも河川管理者である県とも協力しながら、防災施策に努めてまいります。</p> <p>なお、本市では、避難所などの防災情報を掲載した敦賀市防災ハンドブックや、河川氾濫水や津波による浸水想定区域や土砂災害警戒区域の情報を掲載した各種ハザードマップを作成し、市民等への啓発に活用しています。</p> <p>市民の皆様におかれましても、それらの資料により、自宅や勤務先など日頃活動している地域の災害警戒箇所をご確認いただき、万一の際、迅速、的確な避難行動がとれるような意識づくりをお願いします。</p>		

## 平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	206	担当課	危機管理対策課
ご提案 内 容	<p>敦賀市防災メールについて</p> <p>平成20年7月のテント倒壊による死亡事故の教訓が生かされず、本年4月にも強風の影響で行事に参加した小学生が負傷する事故が起きた。二度と凄惨な事故を発生させないためにも、テント倒壊、落下物注意及び早急な屋内退避等の具体的内容を入れた注意喚起情報を敦賀市防災メールで発信し、行事主催者、学校関係者、事業者及び市民に対しての事故防止広報を図ってほしい。</p>		
回答内容	<p>敦賀市防災メール（トンボメール）が配信している情報の中には、福井地方気象台から発表される竜巻注意情報も含まれており、警戒が必要な際は、「竜巻などの激しい突風が発生しやすい気象状況であること」、「空の様子に注意すること」、「雷や急な風の変化など積乱雲が近づく兆しがある場合は頑丈な建物内に移動する等の安全確保に努めること」などの注意文を添えて配信しています。</p> <p>あわせて、防災放送チャンネル（RCN92チャンネル）でも竜巻等に対する警戒を文字情報で配信しているところです。</p> <p>行事に関わる方々や市民の皆様が敦賀市防災メールに登録していただけるよう、今後とも周知・広報に努めてまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	168	担当課	危機管理対策課・商工貿易振興課
ご提案 内 容	<p>原子力防災について</p> <p>以前、敦賀市防災士会の一員として、原子力災害時における広域避難訓練に参加し、奈良県へ行った。</p> <p>避難所は小中学校が多かったが、その避難場所の生徒や、奈良県民は、原子力災害時に敦賀市民の広域避難先となっていることを知っているのか。敦賀市は奈良県と異なり海があるので、避難場所の生徒を敦賀の海に招待して、敦賀との関わりを深め、お互いの交流を図り、敦賀の宣伝をしてみてくださいはどうか。</p>		
回答内容	<p>本市では昨年度より、奈良県の広域避難先である自治体の住民の方にも敦賀へお越しいただけるよう働きかけを行っているところです。</p> <p>今年度は、対象自治体で参加者を募り、本市へ招待する事業を計画しています。</p> <p>このような事業を重ねることで、行政間だけでなく、市民の理解が深まるとともに、避難先の住民との交流が促進され、緊急時にも円滑な連携が図られるものと期待しています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	156	担当課	健康推進課
ご提案 内 容	受動喫煙対策について  「健康増進法の一部を改正する法律」が公布され、公共施設での受動喫煙対策や子どもへの配慮。また、独自の罰則付き条例の制定及び先進的な受動喫煙対策をお願いします。		
回答内容	<p>たばこの健康への悪影響や受動喫煙防止の必要性については、本市においても認識しており、平成27年3月に「健康つるが21（敦賀市第2次健康づくり計画）」を策定し、喫煙による健康被害の周知や受動喫煙対策を進めているところです。</p> <p>今後も受動喫煙による健康影響が大きい子どもなど特に配慮し、こうした方々が主たる利用者となる施設や屋外について、受動喫煙対策を一層徹底してまいります。</p> <p>ご提案いただきました、罰則付きの条例や、先進的な受動喫煙対策につきましては、すでに実施している他市町村の事例を調査・研究したいと思います。</p> <p>今後も喫煙及び受動喫煙について、正しい知識の普及啓発を推進するとともに、禁煙支援を実施してまいりますので、ご理解をいただきますようお願いいたします。</p>		



⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	15	担当課	児童家庭課
ご提案 内 容	児童クラブの開閉時間について  児童クラブの開門が8時であるため、会社の通勤時間に支障が出る。 児童クラブの開所開始時間を早めたり、閉所時間を延長することはできないか。		
回答内容	<p>学校休業日の児童クラブの開所時間は午前8時から午後6時までとなっています。従来、児童クラブは小学校の休校時の児童の居場所という役割を担っており、開始時間については、小学校の開校時間と同じ午前8時に設定されています。</p> <p>これまでは、事前に開所時間をお知らせし、運営内容をご理解いただいた上で、お申し込みされていることや開所時間の前であっても職員の準備が整った段階で受け入れを行っているなどの対応をとってきましたが、時代の変化とともに働き方も多様化しており、今後このようなニーズが増えていくことも考えられます。</p> <p>全てのニーズにお応えすることは難しいと考えますが、今回のご意見を参考にし、県内他市で導入している延長保育等の方法も含め、開所時間の検討をさせていただきます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	57	担当課	児童家庭課
ご提案 内 容	子ども遊び場や託児所などの環境整備とイベントの開催について <ul style="list-style-type: none"><li>・子どもの遊べる場所や、託児・送迎等の施設や環境を整えてほしい。</li><li>・子供と楽しめるイベント等を開催してほしい。</li></ul>		
回答内容	<p>現在、敦賀市では子どもの遊べる場所として、キッズパークつるがや子育て支援センター、子どもの国、児童館、総合運動公園などを設置しています。</p> <p>託児につきましては、いくつかの保育園で一時預かりを実施しており、また、すみずみ子育てサポート事業やショートステイ等も実施していますので、ご利用ください。</p> <p>子どもの遊べる場所の環境整備につきましては、平成31年度より松原児童館を新築移設する予定です。</p> <p>また、各施設などでは、定期的にイベントを行っています。イベントの情報については広報つるがや敦賀市ホームページ、RCN等に掲載しておりますが、皆様への周知をより分かりやすいものとなるよう努めてまいります。</p> <p>イベント等の開催の際には、是非、お子様とご一緒にご参加ください。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	119	担当課	地域福祉課
ご提案 内 容	<p>福祉の向上について</p> <p>福祉のため、健康で住み良い敦賀にしてほしい。 (障害がある方は、なかなか勇気が持てないので、支援の方々をお願いしている。気持ちとして、社会へ出て戸惑わないように、皆が助け合い、心の奥で明るい未来へと希望する。)</p>		
回答内容	<p>本市では、「ふれ合い、支え合い、共にいきる ぬくもりのあるまちつるが」を基本理念として、福祉のまちづくりを推進しています。</p> <p>市民の皆様が住み慣れた地域で共に支え合い、自分らしい個性を発揮して生活し続けていけるような、住みやすい敦賀市になることを目指して市民の皆様と連携を図りながら福祉施策の一層の推進に努めてまいりますので、ご協力をよろしく申し上げます。</p> <p>なお、生活の中で困っていることや相談したいことがあれば、障害者相談事業所のほか、市役所地域福祉課でもお受けしていますので、お問い合わせください。必要とする情報の提供や助言、必要な支援を行い、より暮らしやすい地域になるよう努めていきます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	64	担当課	長寿健康課
ご提案 内 容	介護制度について  24時間在宅介護、かかりつけ医と連携する介護制度を考えてほしい。最後は誰もが自宅で死を受けいれたいと思う。		
回答内容	<p>人生の終末期を自宅で過ごすには、ご本人やご家族の方が安心できる医療や介護の体制が重要になってきます。</p> <p>現在、市内には24時間対応できる訪問介護や訪問看護の事業所がいくつかあり、在宅医療が必要な方には、かかりつけ医と連携し、ご自宅での生活を支援しています。</p> <p>今後も医療と介護の連携がとれ、終末期であっても地域で安心して暮らしていけるよう、関係機関と協議しながら、制度の充実・強化を図っていきます。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	25	担当課	長寿健康課
ご提案 内 容	<p>介護保険料について</p> <p>現在、65歳で一人暮らしをしているが、介護保険料が高額なため生活の負担となっている。病院にも行かず、身体の調子を考えながら仕事を続けなければ生活が成り立たない状況にある。市役所は、一度も健康状態を尋ねるようなこともなく、ただ介護保険料を払えと言う。 市民1人1人の現状を把握するのが、市政のやり方だと思う。</p>		
回答内容	<p>介護保険制度は、住み慣れた地域で、いつまでも健やかに、そして、介護が必要になっても、安心して自立した生活を送れるように、社会全体で支え合うというしくみです。介護保険料は、この介護保険制度を健全に運営するための大切な財源です。</p> <p>本市では、65歳以上の方の介護保険料をご本人や世帯の課税状況、ご本人の前年中の所得金額など、それぞれの所得状況に応じた負担額となるように、10段階に分けて算定しています。</p> <p>また、「介護予防」の取組みが必要な方を把握するため、65歳から74歳までの介護保険のサービス等を利用されていない方に、心身機能の衰えを確認するための「生活機能チェックリスト」及び、認知症を早期に発見するための「認知症早期発見チェックリスト」を送付しています。</p> <p>チェックリストをご提出いただいた方には、チェックリストの結果とあわせて、元気づくり教室などの介護予防事業のご案内を行っています。</p> <p>なお、高齢者の方の健康、介護、生活などの様々な悩みや相談につきましては「地域包括支援センター」が対応していますので、該当する地区の包括支援センターにご相談ください。</p> <p>◆栗野地区以外 地域包括支援センター「あいあい」 ☎22-7272 東洋町4番1号 敦賀市福祉総合センター「あいあいプラザ」内</p> <p>◆栗野地区 地域包括支援センター「なごみ」 ☎21-7530 公文名1号6番 つるが生協在宅総合センター和内</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	157	担当課	長寿健康課
ご提案 内 容	介護保険料について  介護保険料が高すぎる。介護サービスを利用していない者に対しては、介護保険料を一部返還するようにしてはどうか。私は高齢だが、家族の力も借りることで介護サービスを利用しないように努力している。こういった返還の制度がなければ、皆、努力をしなくなる。		
回答内容	<p>介護保険制度は、住み慣れた地域で、いつまでも健やかに、そして、介護が必要になっても、安心して自立した生活を送れるように、社会全体で支え合うというしくみです。</p> <p>皆様に納めていただいた介護保険料は、介護保険制度を運営していくための財源となりますので、介護サービスを利用されていない場合であっても介護保険料を納めていただくこととなっております。</p> <p>また、介護サービスだけでなく、介護が必要な状態にならないように、「介護予防」を目的とした各種教室や、地域ふれあいサロン等も介護保険制度で運営しております。現在、お元気な方々には、これらの介護予防のための事業を積極的にご利用いただきたいと思います。</p> <p>介護保険制度の健全な運営にご理解とご協力をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	171	担当課	長寿健康課
ご提案 内 容	高齢者外出支援について 高齢者外出支援券について、リラ・ポートの回数券やリラ・グリーン料金の利用に使えると、未使用者が減るのではないかと。		
回答内容	<p>高齢者外出支援券は、高齢者の方の外出機会の促進等を目的として、80歳以上の方を対象に、使用期限を設けて年間2,400円分交付しているものです。</p> <p>リラ・ポートの回数券にも使えるようにとのご提案ですが、回数券は、対象者以外の方でも利用が可能となることや使用期限がなくなることなどの理由から、高齢者外出支援券利用の際の公平性を考慮し、使用不可とさせていただきます。</p> <p>高齢者外出支援券を利用できる施設の拡大については、現在のところ考えておりませんが、少しでも多くの方に利用していただくため、今後も、高齢者外出支援券利用促進のPRに努めていきます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	238	担当課	長寿健康課・生活安全課
ご提案 内 容	高齢者の外出支援について  バスのチケットは何歳からもらえるのか。 私は現在67歳だが、まだ動ける65歳～70歳でもらいたい。		
回答内容	<p>「高齢者外出支援事業」として、80歳以上の方を対象に、バスやタクシー、リラ・ポートで利用できる、年間2,400円分の高齢者外出支援券を交付しています。</p> <p>この事業は、高齢者の方の外出機会の促進等を目的とし、外出機会の少なくなる年齢を対象年齢として設定しています。今後も継続して事業を行っていくため、ご理解をよろしくお願いします。</p> <p>また、「運転免許自主返納支援事業」として、自主的に有効期限内の全ての運転免許を返納した満65歳以上の敦賀市民の方で本市に申請いただいた方に対して、2万円分のバス及びタクシー利用券を交付しています。</p> <p>運転免許自主返納支援事業の申請手続きなど、詳しくは担当課の生活安全課まで、お問い合わせください。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	237	担当課	地域福祉課、農林水産振興課
ご提案 内 容	募金について  敦賀市は、色々と募金を出すのが多すぎる。 緑の募金、社会福祉、赤十字、育成、歳末共同、赤い羽根、これはあまりに多すぎます。		
回答内容	市民の皆様にご協力いただいている募金は多数ございますが、強制ではなくご厚意により成り立っております。今後も目的や使い道に賛同いただける募金がございましたら、ご協力をお願いします。		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	16	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	三島橋下流側の道路について  笹の川にかかる三島橋下流側の歩道が狭く、すれ違いに危険を感じる。福井県の道路であるが、安全策としての柵の設置を検討してほしい。		
回答内容	歩道の安全確保につきましては、現在、通学路を優先的に順次整備を行っています。 ご指摘の路線につきましても、福井県敦賀土木事務所に確認したところ、現地を確認の上、検討してまいりますとの回答を頂いております。		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	28、140	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	道路の路肩舗装について 道路の端に凸凹や段差があり、バイクや自転車で通行する際に危険を感じる。補修をお願いしたい。		
回答内容	道路の補修につきましては、要望やパトロールにより、舗装劣化箇所や危険箇所を確認し、順次補修を行っていますので、市民の皆様のご理解をお願いします。		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	39	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	敦賀高校西側の道路について 敦賀高校西側の道路が凸凹で自転車はもとより歩くのも大変である。 応急処置はしてもらえるが、抜本的な対策をお願いしたい。		
回答内容	道路の舗装補修については、要望やパトロールにより、舗装劣化箇所や危険箇所を確認し、順次補修を行っています。 また、全面的な改修につきましても、交通量や補修状況を考慮して順次全面補修を行っています。 ご指摘の箇所につきましても、現地を確認し、対応してまいりたいと考えていますので、ご理解をお願いします。		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	53	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	除雪の対応方法について 除雪の際に駐車場として利用している土地に勝手に雪を置いていく。 許可を取ってからにしてほしい。除雪の仕方、時間等の指導をしてほしい。		
回答内容	<p>除雪の際の雪置き場につきましては、地元や除雪業者を含め協議を行い、雪置き場を確保しています。</p> <p>ご指摘の無許可で駐車場を利用している件につきましては、除雪事業者への除雪説明会等で指導を徹底してまいりたいと考えます。</p> <p>また、除雪の仕方・時間につきましても、降雪の状況や時間帯によって早朝に間に合わない場合もあり、ご迷惑をおかけしますが、なるべく早期に完了するよう努めてまいりますので、ご理解をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	60	担当課	道路河川課・住宅政策課・学校教育課
ご提案 内 容	<p>通学路（歩道）の整備について</p> <p>通学路の整備について、松陵中学校と敦賀高校の間に歩道があるが、その西側には歩道が無く、低学年の子供が飛び出してくる。</p> <p>団地の花壇を取り除き歩道にする計画を聞いたこともあるが、実施されていない。毎年1箇所ずつでも実施してほしい。</p>		
回答内容	<p>歩道整備につきましては、ご指摘の道路において、歩道を設置する為の幅員が現在の道路内で確保が難しく、新たな道路用地の確保が必要となります。</p> <p>その対応の一つとして、市営住宅の花壇を取り除いて歩道を整備するとのご意見ですが、当該地付近には、花壇の外に、居住者の占用駐輪場もあり、これを縮小・撤去するためには、居住者の理解を得る必要があります。そのため、現在のところ、歩道を延長する計画はございません。</p> <p>本市としては、まず、子供たちに、道路には急に飛び出さないよう注意を促すことが重要と考えますので、地域の皆様のご理解・ご協力をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	88	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	沓の市道について  西浦地区の県道竹浪立石縄間線から沓を左折し市道になる区間に青い塗がされている。雨の日には滑りやすく、事故も起きているので、他の方法を検討してほしい。		
回答内容	<p>ご指摘の塗装につきましては、県道を管理する福井県敦賀土木事務所において施行されたもので、通常のアスファルトよりも滑りにくい素材を用いて施行されていると聞いております。</p> <p>しかし、現状通行において危険があるとのことご指摘ですので、調査を行い、福井県敦賀土木事務所と協議を行っていきたいと考えます。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	98、160	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	岡山1丁目西交差点の信号について 国道27号バイパスの岡山1丁目西交差点で通勤時間帯では1～2台しか右折できない。右折用の信号機を設置してほしい。		
回答内容	<p>信号機につきましては、敦賀警察署の所管となる為、敦賀警察署交通課へ確認しました。</p> <p>交差点の信号サイクルについては、それぞれの通行量を考慮して、青時間を設置しているとのことです。</p> <p>また、右折用信号機につきましては、右折交通の割合や、各時間帯の渋滞状況を調査し検討すると回答をいただいています。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	101	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	<p>木ノ芽川の改修について</p> <p>東郷地区には8号バイパスが通っているが、高い堤防の天井川である木の芽川を交わすため、高架になっており、店舗が沿線にできず、それ故、東郷地区は人で賑わうこともなく発展もしない。</p> <p>10年以上も前、樫曲地区から木の芽川をカーブさせて、日本海に流す構想があったが、進んでいない。</p> <p>それが実現できれば、高い堤防を撤去し、木の芽川の跡地は広い道路として整備し、駅東側は大きく発展をとげると考えます。</p>		
回答内容	<p>笙の川水系河川整備基本方針(案)策定時には、木の芽川の水量の一部を放水路にて敦賀湾に流す計画も、複数の治水対策の手法の一つとして、検討されましたが、総合的に判断して、河道を改修することにより、河川を改修する案が採用されました。</p> <p>このような経緯により、河川管理者である県では、木の芽川を樫曲地区から日本海に流し、木の芽川跡地を大きな道路として整備する計画はございませんので、ご理解をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	102・104	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	<p>笙の川の改修について</p> <p>70年前の福井地震以来、幸いにも敦賀は大きな災害に見舞われずに、本日に至りました。しかしながら、近年、大雨の度に笙の川が危険氾濫水位を越え、避難勧告が発令される状況であります。</p> <p>笙の川の川底に、砂等が堆積し浅くなっている。</p> <p>災害が一度起これば、甚大な尊い人命や大切な財産を失いますので、災害防止に十分な備えを、ぜひともお願いします。</p>		
回答内容	<p>本市におきましても、笙の川改修事業の早期完成を強く要望しており、今年度には、来迎寺橋が撤去される予定で進められています。</p> <p>また、笙の川に土砂が堆積している状況について、本市でも確認しており、大規模災害へ繋がるのが危惧されることから、河川管理者の福井県へ、浚渫による土砂撤去を行うよう強く要望しています。</p> <p>このような中、福井県においては、適宜パトロールを実施し、土砂の堆積状況に応じて、河道断面を確保するための浚渫工事が、継続的に実施されています。</p> <p>今後も引き続き、県と連携し、安心・安全な河川の保全に努めてまいりますので、ご理解をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	144	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	道路の拡幅と舗装について 私の住宅周辺には車が通れるような道路が無く、未舗装で降雨時には靴がどろどろになってしまう。道を広げて車が通行できる道路にしてほしい。		
回答内容	道路の拡幅については、道路用地の確保が必要でございます。 ご指摘の路線は、沿線に住宅等が近接しており、道路の拡幅は困難と考えます。 また、舗装につきましては、関係する沿線の方々との合意も必要となることから、地区の区長様を通じ、要望していただければと考えますので、ご理解をお願いします。		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	154	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	西野神交差点の信号について  西野神交差点の国道27号バイパス側道から県道敦賀美浜線へ右折する際に、青時間が短く、通勤時間帯には自転車・歩行者も多く何度もひやひやする場面に遭遇する。右折矢印が難しければ、青時間をもう少し長くしてほしい。		
回答内容	<p>信号機につきましては、敦賀警察署の所管となる為、敦賀警察署交通課へ確認しました。</p> <p>交差点の信号サイクルについては、それぞれの通行量を考慮して、青時間を設置しているとのことです。</p> <p>また、右折用信号機につきましては、右折交通の割合や、各時間帯の渋滞状況を調査し検討すると回答をいただいています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る回 答 書

案件番号	191	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	<p>笹の川の維持管理について</p> <p>笹の川下流地区の工事が年度内に始まると聴き、住民の不安解消にもなり、すばらしい市長業績と思います。</p> <p>一方、27号バイパスから下流側(特に野神、昭和町付近)では、河川内に樹木、竹が生え、そこに流木が溜まり、この地区の洪水リスクが高まっている状況であると伴に、大雨で下流域に流れた場合、下流域の洪水、船舶航行への支障、景観の悪化が懸念されます。</p> <p>早期の行動で、低コストで効率的に解消できると考えます。国、県とも連携し早期の対応をお願いします。</p>		
回答内容	<p>笹の川の改修事業は、本市における最重要課題として認識し、県に強く要望してまいりました。</p> <p>その結果、平成27年度には広域河川改修事業として事業化され、今年度には来迎寺橋は撤去される予定で進められています。</p> <p>河川内の樹木、竹及び流木の撤去についてですが、河川管理者の福井県において、随時パトロールを実施し、治水上緊急性が高いものについては、適宜、対応されているものと考えています。</p> <p>今後も引き続き、県と連携し、安心・安全な河川の保全に努めてまいりますので、ご理解をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	192	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	<p>街路樹の管理について</p> <p>サンピア敦賀から中央小に向かう東西の市道に植えられている街路樹については、強風の際には大量の枝が折れ道路に落下し交通事故の危険性が高まったり、田の中に落ちた枝が稲刈りの際にコンバインの故障にも繋がる、毎年大量の落ち葉が散乱し、沿線の住民は落ち葉掃除に大変な労力を要する、木の根元に若芽が生え歩道幅も狭くなり、積雪時の歩道除雪にも支障が出る。このように多くのデメリットばかりで既に何本か枯れて伐採されているが、全ての木を伐採してほしい。</p>		
回答内容	<p>街路樹は、新緑や鮮やかな紅葉など美しい景観を創出するとともに、日陰により通行者を日差しから守り、歩道と車道の境となり歩行者を守るなど、利用者に安らぎを与え、安全に寄与する役割があると考えています。</p> <p>今後とも限られた予算の中で、樹形等（葉張り、樹高）を考慮し、定期的な剪定を行うとともに、若芽や下枝などについては随時対応を図り、安全な道路空間と良好な道路景観を確保するよう努めてまいりますので、ご理解をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	196	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	市道の新設について 櫛林保育園から県道山櫛林線に抜ける道路が狭くて危険。新しい道路の新設を考えてほしい。		
回答内容	<p>新設道路の建設については、道路用地の確保が必要であり、地権者の同意や関係する沿線の方々との合意も必要となってまいります。</p> <p>保育園の登下校時に、一時的に混雑することは考えられますが、平常時においては交通量も少ない状況にあるため、現在のところ道路の新設計画はありませんので、ご理解をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	203	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	除雪に係る雪捨て場について  ここ数年の除雪をみると、地域の生活道路はおろか主要道路まで十分な除雪が出来ていない。特に町内の除雪の遅れがあり、雪捨て場が無いことは理解する。そこで各地区にある公園を雪捨て場として使う等、多目的に利用してはどうか。		
回答内容	除雪作業については、深夜から早朝にかけ、皆様の通勤時間に間に合うよう作業を行っております。しかし降雪の状況によっては早朝に間に合わない場合もあり、ご迷惑をおかけしますが、なるべく早期に完了するよう努めてまいります。 ⇒回答一覧表 へ戻る また、ご提案の雪置き場へ戻るきましては、特に住宅地において不足が顕著であり、地元・除雪業者とともに確保に努めているところで、公園の雪捨て場としての活用につきましても、安全確保を念頭に、地元と協議し、円滑な除雪作業につなげてまいりたいと考えます。		



平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	243	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	安全な道路整備について  旗護山トンネル・余座付近のバイパスで逆走車とすれ違った。道路に区画線が無いところが沢山ある。交差点の区画線や案内看板で事故を防止してほしい。		
回答内容	<p>ご指摘の道路につきましては、国土交通省の所管の国道となる為、国土交通省と交通管理者である敦賀警察署に協議してまいりたいと考えます。</p> <p>また、市道における区画線についても、摩耗による視認性の低下がみられる路線において、順次復旧を行っております。</p> <p>今後も、引き続き、道路の安全確保に努めてまいりますので、ご理解をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	249	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	<p>街路樹と外灯の管理について</p> <p>市内の道路はすごく良くなってきたが、歩道の街路樹が大きくなり、歩行者が確認しづらくなっている。</p> <p>車道を通る自動車はライトをつけているので、照明灯は歩道に向けたほうがよいのではないか。</p>		
回答内容	<p>街路樹は、新緑や鮮やかな紅葉など美しい景観を創出するとともに、日陰により通行者を日差しから守り、歩道と車道の境となり歩行者を守るなど、利用者に安らぎを与え、安全に寄与する役割があると考えています。</p> <p>今後とも、樹形等（葉張り、樹高）を考慮し、定期的な剪定を行うとともに、若芽や下枝などについては、随時対応を図り、安全な道路空間と良好な道路景観を確保するよう努めてまいりますので、ご理解をお願いします。</p> <p>また、防犯灯の向きにつきましては、一昨年度に市内全域の道路照明灯をLED化する際に、設置箇所及び照明灯の向きなどについて各区と協議を行った上で設置しています。ご提案の照明灯の向きの変更につきましては、各区から要望があった場合に検討してまいります。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	252	担当課	道路河川課
ご提案 内 容	歩道橋の設置について  国道8号の東洋紡前の歩行者信号について、昔に比べて自動車自体も増えているのに、かなりの頻度で歩行者信号により止められる。渋滞も酷いので歩道橋にしてほしい。		
回答内容	<p>信号機の管理は、敦賀警察署が実施しており、国道8号につきましては、国土交通省が管理する道路となっています。</p> <p>ご指摘の歩行者信号機の利用が原因と思われる国道の渋滞につきましては、現地の渋滞状況や、歩行者信号機の利用状況を確認の上、それぞれの管理者や沿線関係者と対応について協議してまいります。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	79	担当課	文化振興課
ご提案 内 容	<p>遺跡や古墳等の活用について</p> <p>新幹線工事にともなう発掘調査が行われているが、北陸新幹線敦賀駅の沿線近くにある古墳などに遊歩道を設置するなど観光客にとって魅力のあるものにし、敦賀の歴史を伝えられるようにしてはどうか。</p>		
回答内容	<p>敦賀駅周辺には、古墳や遺跡等が点在しており、新幹線工事に伴う発掘調査においても多くの遺物が出土しています。</p> <p>市内の遺跡等の発掘調査の成果や遺物については、文化振興課分室にて調査・整理作業を実施し展示等も行っております。今回の発掘調査による成果や遺物の展示については、調査・整理の状況を勘案しながら進めていく必要があると考えています。</p> <p>また、敦賀駅周辺にあります向出山古墳については、常時見学可能であり、除草などの維持管理を実施していますが、遊歩道設置などの整備については、観光客や市民の皆様の機運の高まりの中で、必要性や整備内容について判断していくことになると考えています。</p> <p>まずは、敦賀を訪れた方々に敦賀駅周辺の歴史遺産に触れる機会を提供できるよう、必要に応じて広報・誘導ツールを作成するなど、広報普及を継続してまいりたいと考えています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	139	担当課	文化振興課
ご提案 内 容	旧新保陣屋（武田耕雲斎本陣跡）にある説明板の修理について  旧新保陣屋（武田耕雲斎本陣跡）にある説明板について、古くなってきているので修理が必要ではないか。		
回答内容	<p>市内各所にあります文化財については、説明板等を設置して広報普及を図っています。</p> <p>ご指摘の旧新保陣屋（武田耕雲斎本陣跡）の案内看板については、錆やゆがみがある状態となっています。文化財の説明板等につきましては、破損や劣化の状況を見ながら必要なものについては順次内容の見直しや修理を行っています。</p> <p>旧新保陣屋の説明板につきましても劣化が進んでいますので、全体の中で計画を立てながら修理を実施してまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	158	担当課	文化振興課
ご提案 内 容	<p>美術館の建設について</p> <p>敦賀市には、美術館がないので、プラザ万象を市立近代美術館にしてはどうか。</p>		
回答内容	<p>プラザ万象は、市民相互のふれあいの場、集いの場、団体活動推進の場として、あらゆるニーズに応えられるよう総合的な機能を持った多目的会館です。現在、大小ホールでは講演会、各種パーティ、イベント等の開催、会議室では会議や研修等に利用されております。このほかに、能楽堂、また、主に、絵画、写真などの展示の場として多目的室があり、市民の方々にも気軽に利用していただき、平成29年度は、68,000人を超える利用がありました。</p> <p>本市には美術館はありませんが、市立博物館におきまして、近世から近代の敦賀ゆかりの日本画を中心に美術工芸品も多く所蔵しており、定期的に展示を行っています。また、市役所1階ロビーや市民文化センターの「市民ギャラリー」において、市民の方々の作品展示や、文化協会主催による市民文化祭や総合美術展などの開催により、市民の皆様の作品を展示・鑑賞する機会の充実を図っています。</p> <p>美術館の設置ということになりますと、多額の公費を投入する一大プロジェクトとなります。そのため、展示のコンセプトについても敦賀の特色、市民・観光客等のニーズ、近隣での類似施設の有無など多方面からの検討が必要であり、施設についても既存施設の利用・新規施設の建設などの検討が必要となります。また何よりもその必要性について市民のみなさまの理解を得ることが必要不可欠であると考えます。</p> <p>そのためにまずは、市民みなさまの文化芸術に対する理解を深めていくことが大切であり、その結果として、市民の皆様の美術館設置に対する機運が高まっていくものと考えています。その上で費用対効果、需用等を総合的に勘案し美術館の必要性を判断してまいりたいと考えています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	175	担当課	文化振興課・観光振興課
ご提案 内 容	氣比神宮寺再興による観光施策について  氣比神宮寺を再興し、市内の寺院がまとまり市民の精神文化を発展させ、産業や観光などの発展につなげてはどうか。		
回答内容	<p>氣比神宮寺については、正確な位置や建物の規模など復元に耐えるだけの情報はそろっておらず、当時の姿を復元することは非常に困難であると考えます。また、寺院による精神文化の発展については、宗教上の問題もあり、行政として取り組むことは難しいと考えます。</p> <p>なお、氣比神宮につきましては、境内地等が国の名勝指定を受けており、現在、所有者や関係機関等との委員会を設置し保存活用に向けた検討を行っているところであり、氣比神宮寺等も含めて氣比神宮に関する歴史文化を広くPRすることで、本市の文化や産業、観光などの発展につなげていきたいと考えています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	176	担当課	文化振興課・観光振興課
ご提案 内 容	大谷吉継の銅像を建立について  大谷吉継の銅像を建立し、市民みんなで大谷吉継を顕彰してはどうか。		
回答内容	<p>大谷吉継の顕彰については、市民有志による顕彰団体等により顕彰活動が実施されており、引き続き市民が主体となって継続されていくべきものと考えています。</p> <p>銅像の建立につきましては、市民の皆様の大谷吉継に対する顕彰の機運が高まっていくことが必要であり、機運の高まりの中で検討されていくものであると考えます。</p> <p>本市としては、まずは大谷吉継が敦賀の発展に果たした功績等の歴史的事項について、広報普及を継続していくことが大切であると考えています。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	212	担当課	文化振興課
ご提案 内 容	松尾芭蕉資料館の建設について  松尾芭蕉の資料館を建設し、関連資料の展示を行うことで、観光の目玉の一つにしてはどうか。		
回答内容	<p>芭蕉資料館の建設については、推進意見や慎重意見など市民の皆様の中にも様々な意見があります。</p> <p>本市には、松尾芭蕉に関する資料が多く残されており、市立博物館等の既存の施設にて公開・展示を行っています。</p> <p>資料館の新規建設ということになりますと、多額の公費を投入する一大プロジェクトとなりますので、市民の皆様のご理解が必要不可欠となります。まずは、既存の施設等を有効に活用し芭蕉関連資料の展示を行う中で、市民の皆様のご意識醸成を図り、その上で、市民の皆様が資料館建設の機運の高まりや、費用対効果、需用等を総合的に勘案し、資料館等の施設を新たに設置する必要性を判断してまいりたいと考えています。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	218	担当課	文化振興課
ご提案 内 容	松の木の文化財指定について 黒河川左岸（山地区）にある松の木について、樹齢が100年を超え と思われる。文化財指定を行ってはどうか。		
回答内容	<p>天然記念物については、学術上貴重で地域の自然を記念するものを指定 していますが、指定に当たっては、その希少性や特異性、風土や歴史等を 総合的に勘案し、判断する必要があります。</p> <p>ご提案の松の木につきましては、今後調査等を実施し、指定に値する場 合には、天然記念物としての指定を検討してまいります。</p>		

⇒回答一覧表  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	45	担当課	教育総務課
ご提案 内 容	小中学校のトイレ整備について  いきなりは無理とは分かっているが、市内の小・中学校、特に小学校のトイレがとても古い。全てを洋式に、そして新しく整備してほしい。		
回答内容	本市では、平成22年度から小中学校のトイレの洋式化を順次進めています。現在、4つの小学校で洋式化を終えており、残りの小中学校につきましても引き続き順次進めていきたいと考えています。		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧表  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	46	担当課	教育総務課
ご提案 内 容	校内PHSの導入について 小・中学校の先生方にも、病院内で使用しているような「校内PHS」をお持ち頂いたらよいと思う。		
回答内容	<p>本市では、校内での連絡や緊急時の連絡では、校内放送や各教室に備え付けたインターホンで連絡しています。先生方が「校内PHS」を持っていたとしても、授業中の場合はつながりにくいことが予想されますので、「校内PHS」の使用は現在の所、考えておりませんのでご理解をよろしくお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	127	担当課	学校教育課
ご提案 内 容	<p>中学校の部活動について</p> <p>部活動について、中学校ごとに、存在していたり、しなかったりするの は不公平だと感じる。気比、松陵、粟野、角鹿の各中学校には男女とも同 じ部活動を準備し、子どもに選択の自由を与えるべきだと考える。それが 実現できない場合は、6年生時に部活動選択による進学校の選択を可能に するべきと考える。</p>		
回答内容	<p>すべての学校に男女とも同じ部活動を設置することは、顧問となる教員 の数や活動環境の確保の面から、困難と考えています。</p> <p>部活動は、競技力の向上だけでなく、学級や学年を離れて生徒が活動を 組織し展開することにより、生徒の自主性、協調性、責任感、連帯感など を育成し、仲間や教師（顧問）と密接に触れ合う場としても大きな意義を 有するものです。</p> <p>現在、市内中学校の部活動は、第一に安全管理の点、第二に教師と生徒 の活発なコミュニケーションを図って生徒理解を進め、支援していく点か ら、顧問を2名以上置く体制で活動しております。部活動の数を増やせば、 これらの面についての対応に支障をきたすことが考えられます。</p> <p>また、以前は必ずどこかの部活動に所属することとなっていました。が、 現在は放課後に硬式野球やサッカー、硬式テニス等の地域のスポーツクラ ブで活動している生徒も多く、その場合は学校の部活動で活動しているの と同様の扱いとなっております。</p> <p>希望する部活動がない場合は、既存の部活動の中から興味関心のあると ころに入部していただくか、地域のスポーツクラブ等で活動に励んでいた だきたいと考えています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	9	担当課	総合運動公園
ご提案 内 容	運動公園プールの開館時間について  市のプール（屋内）を、平日も午前中から開館してほしい。		
回答内容	<p>総合運動公園屋内プールについては、現在、火～土曜は午後・夜間の開放、日曜・祝日は、午前・午後の開放となっています。</p> <p>プールにつきましては、ご利用いただくに当たって、水質・水温管理・プール槽内清掃等の衛生管理など、他の施設にはないプールならではの毎日のメンテナンスが必要です。</p> <p>このようなメンテナンスを午前中の間に行っており、また、利用のない時間帯を利用して設備の修繕等も行っていることから、開放時間については、ご理解を賜りますようお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	159	担当課	総合運動公園
ご提案 内 容	<p>運動公園内の施設利用について</p> <p>①総合運動公園のジムやプールなど、21:00 か 21:30 まで営業してほしい。</p> <p>②陸上競技場利用手続きが面倒なため、体育館券売機で購入し、競技場で渡すだけにしてほしい。</p>		
回答内容	<p>① 総合運動公園の開館時間については、プール施設に限らず、現在 21 時閉館（日曜・祝日除く）のため、15 分前にアナウンスをさせていただいています。</p> <p>開館時間の延長につきましては、総合運動公園全体に関する検討事項となりますので、利用者様のニーズや利便性の面や維持管理にかかるコストの面とを照らし合わせ、費用対効果等の観点からも、十分に検討してまいります。</p> <p>② 陸上競技場の利用手続きについては、現在一般開放の場合は、基本的に体育館の券売機で券をご購入いただき、陸上競技場の受付でお渡しいただいています。</p> <p>なお、団体利用や時間帯によっては、体育館での受付を行うこともありますので、ご理解とご協力をよろしくお願いします。</p> <p>その他、ご利用に関してご質問等ありましたら総合運動公園窓口までお問い合わせください。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	165、166	担当課	総合運動公園
ご提案 内 容	<p>運動公園への防犯カメラ及び多目的グラウンドへの屋根設置について</p> <p>①総合運動公園の出入口3ヶ所に防犯カメラを取り付けてほしい。</p> <p>②グラウンドのサッカー練習生用に、屋根がある建物があるとよい。 今野球場の通路に生徒たちが荷物を置いている。</p>		
回答内容	<p>① 現在、総合運動公園では、利用者の皆様が安全に施設をご利用いただくことが出来るよう、体育館競技場等に監視カメラを設置しています。 ご提案の運動公園出入口の防犯カメラ設置につきましては、その必要性や公園内の他箇所のカメラ設置との優先順位等を整理した上で、検討していきたいと考えています。</p> <p>② 多目的グラウンドへの屋根のある建物等の設置につきまして、ご指摘の場所は風が強く、これに耐えうるような建物等を建設するとなると多額の経費が必要となることが見込まれます。整備に当たっては、費用対効果の観点から、現状をしっかりと把握し、設置の必要性や園内他箇所の整備との優先順位等を整理した上で、検討していきたいと考えています。</p>		



⇒回答一覧  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	172	担当課	総合運動公園
ご提案 内 容	<p>グラウンド・ゴルフ用Aコートについて</p> <p>①料金も以前の倍になり、もう少し芝の手入れや旗など器具の整備もあった方が良くはないか。</p> <p>②証となる整理番号札の返却は事務所まで行かずAコートの入口に投入出来るようにはならないか。</p>		
回答内容	<p>① ご指摘のAコートの旗の破損等につきましては、状況を把握していますので、早急に改善させていただきます。ご迷惑をおかけし、申し訳なく存じます。</p> <p>総合運動公園では、年間を通じて、専門業者による植物の維持管理を行っており、また、日常の点検等の中で痛みが著しい芝や植栽等を発見した場合も、職員により修復作業を行っています。</p> <p>グラウンド・ゴルフ用Aコートにつきましても、同様に維持管理を行っており、また、グラウンド・ゴルフ協会の皆様のご協力もいただいているところです。今後も、これまで以上に細心の注意を払い、コートの芝生や競技物品の維持管理を行い、利用者の皆さんに、より良い環境でプレーしていただくことが出来るよう努めてまいります。</p> <p>② 現在、グラウンド・ゴルフ用Aコートを利用された方には、整理番号札を管理棟事務所までご返却いただき、正確な利用状況を把握し、総合運動公園の円滑な運営に努めているところです。</p> <p>ご提案のように、整理番号札をAコート入口にご返却いただくことが可能ならば、利用者の皆さんの負担軽減につながると考えますが、整理番号札の返却漏れや持ち帰り等の発生により正確な利用状況が把握できなくなる可能性も考えられます。整理番号札につきましては、お手数をおかけしますが、今後も管理棟事務所へのご返却にご協力をいただきますようお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	198	担当課	総合運動公園
ご提案 内 容	運動公園（プール・ジム）の閉館時間の延長について  運動公園のプールとアスレチックは市民の方々の為なので、年中無休で、シルバー人材センターの人達を交代で使い、せめて21時頃まで開館してほしい。20時は少し早い。		
回答内容	<p>総合運動公園の休館日は、現在月曜日、祝日の翌日、年末年始と定めており、開館時間については、プール施設に限らず、現在21時閉館（日曜・祝日除く）とさせていただいており、終了15分前にアナウンスをさせていただいているところです。</p> <p>市民の皆さんがいつでもご利用いただける環境づくりの観点からは、休館日をなくし、毎日利用できる環境が理想であると考えますが、休館日の廃止や開館時間の延長となりますと、経費の増加が予想されます。</p> <p>また、休館日には、施設の修繕や設備のメンテナンス、園内の芝や樹木の選定、草刈りなど、利用者がいらっしゃらないときを利用して作業を行っており、大型の作業車が園内を往来しております。休館日は単なる休館日ではなく、こうした施設のメンテナンスとしての施設管理日も必要であると考えておりますので、ご理解いただきますよう、よろしく申し上げます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	214	担当課	総合運動公園
ご提案 内 容	テニスコートの使用料について  運動公園のテニスコートの使用料が他の市よりも高い。大会でもない限り、コートが空いてしまっているのに、貸切利用をなくし、小人料金を作ってほしい。		
回答内容	<p>運動公園テニスコートは、平成元年に供用を開始していますが、競技場としての利用も勘案して、料金を設定しています。現在でも、年間16,000人を超える市内外のテニス愛好家にご利用いただき、好評を得ています。</p> <p>また、スポーツ施設あり方検討委員会において、利用料金等について検討も行っており、その際には「据え置き」という答申を頂いています。</p> <p>利用方法については、競技場としての利用も勘案していることから、専用（貸切）利用をなくすことは現状難しい状況であると考えます。</p> <p>これらのことを踏まえ、テニスコートの利用についてご理解をいただきますようお願いいたします。</p> <p>なお、今後の利用料金等の見直しについては、いただきましたご意見等も参考に、個人料金や小人料金等の設置も含め、検討していきたいと考えます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	234	担当課	総合運動公園
ご提案 内 容	運動公園へのウォーキングコースの整備について 総合運動公園にウォーキング、マラソンコースを整備できるとよい（まずは簡易な看板からでもよい）。		
回答内容	<p>現在、総合運動公園には「さくらの里」散策路が整備されており、山道にはなりますが、どなたでもご利用いただける遊歩道がございますので、こちらでもご利用いただければと存じます。</p> <p>また、現在園内の修景池や園内道路などをご活用いただき、ウォーキング等工夫してご利用いただいている方もいらっしゃいます。</p> <p>しかし、園内には工事車両や施設利用者が通行することもあり、専用コースとしての位置づけとなると、安全性の確保等の観点から、整備もある程度必要となると考えますので、このようなことを勘案し、今後検討していきたいと考えます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	72	担当課	スポーツ振興課
ご提案 内 容	<p>敦賀マラソンのコースについて</p> <p>2年間お休みだった敦賀マラソン。 再開の年には、1回限りでいいので、以前まで行われていた、西浦海岸を走るハーフコースを設定してほしい。</p>		
回答内容	<p>西浦海岸沿いコースでのマラソン大会の実施につきましては、昭和55年（第1回大会）から平成16年（第25回大会）までの25年間行っていましたが、県道を長時間閉鎖することから、警察・地区の双方よりコース変更の要望があったため、平成17年（第26回大会）より、現在の市街地コースに変更させていただいています。</p> <p>現在、来年度以降のマラソン大会について、コースや部門等について、関係団体と協議・検討を行っていますので、ご理解を賜りますようお願いいたします。また、大会が再開しました折には、ぜひともご参加いただきますようよろしくお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	93	担当課	原子力安全対策課
ご提案 内 容	<p>もんじゅの廃炉について</p> <p>いつまで、問題のある事業者にもんじゅの運営を任せるのか。もんじゅの運営主体について、もう少し考えるべきである。</p> <p>原子力機構は過去に問題を起こした事業者であるから絶対にだめだと考える。</p>		
回答内容	<p>もんじゅにつきましては、過去にトラブルや機器の点検期間を超過するなどの保守管理不備が判明し、抜本的な組織体制の見直しが必要と指摘されて組織改革を進めてきましたが、平成28年12月に政府が廃炉にすることを決定しました。</p> <p>本市としましては、我が国初のナトリウム冷却高速炉の廃炉であり、何よりも安全を最優先に、慎重に廃止措置を進めることが重要であることから、原子力機構に対して、廃止措置体制の構築や安全最優先とする意識の徹底を求めるとともに、政府に対しても関係省庁が一体となってもんじゅの廃止措置に取り組むよう求めてきました。</p> <p>もんじゅの廃止措置にあたっては、原子力機構として廃炉に特化した部門を新設し、電力やプラントメーカーからの外部人材を配置するなどの強化を図っており、政府としても省庁横断的な監視体制を構築するとともに、現地にも職員を常駐させるなど特別な体制で臨んでいます。</p> <p>また、原子力規制委員会においても「もんじゅ廃止措置安全監視チーム」を設置し、特別な体制のもと監視を行っており、本年3月28日には、もんじゅの廃止措置計画が認可され、現在、廃止措置作業が進められているところです。</p> <p>本市としましては、引き続き、安全の確保を第一とした廃止措置を政府及び事業者に求めてまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	62	担当課	議会事務局
ご提案 内 容	<p>敦賀市議会について</p> <p>敦賀市議会の議員活動が、現状の議会報告では見えてこないことから、</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 議会開催日の見直し</li><li>・ 議員の活動実績の開示</li><li>・ 議員のマンネリ化（多選の改革）改善</li><li>・ 議員報酬の改革（実力型報酬制度）</li></ul> <p>等を進め、議員活動の見える化、議員の資質向上を図ってはどうか。</p>		
回答内容	<p>敦賀市議会としましては、市民の皆様は、日頃の議会活動状況を知っていただき、市民意見を議会で反映させるためにも、議会報告会の一層の充実が必要と考えておりますので、グループディスカッション形式を今年度取り入れ、意見交換しやすい場とするなど、毎回創意工夫を加えながら、会を重ねさせていただいています。</p> <p>今後も、様々な工夫を行い、議会報告会を通じた議員活動の見える化を図っていきます。</p> <p>また、二元代表制の下での議会の本来の役割に資する議会改革とは何か、日々議員間や議会事務局においても研究を進めておりますが、改革する上での新たな視点として、今回いただきましたご意見は、議員間、議会事務局内でも共有させていただきます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	24	担当課	総務企画課
ご提案 内 容	<p>敦賀病院内の食堂について</p> <p>敦賀病院へ行った際に、病院の食堂がなくなると聞いて驚いている。月2回母親の付添で病院に通っており、診療を終えてからでは施設の昼食に間には合わず、病院の食堂が利用できて助かっていた。敦賀病院程度の規模で食堂が無いような病院は無いと思う、もう少し患者の事も考えてほしい。</p>		
回答内容	<p>食堂（内科外来北側）をご利用されておりましたお客様には大変ご不便をお掛けしております。</p> <p>敦賀病院では本年度、「訪問看護ステーション（仮称）」の事務所スペース確保のため、やむなく食堂を閉鎖したところ。訪問診療や訪問看護の提供を行い、地域医療を充実させるため、ご理解とご協力をお願いします。</p> <p>なお、当院1階には売店および弁当等の販売所が営業されており、2階には飲食のできるスペースがありますのでご案内申し上げます。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

⇒回答一覧  
へ戻る

## 回 答 書

案件番号	120	担当課	医療技術部 栄養管理室
ご提案 内 容	<p>敦賀病院の病院食について</p> <p>敦賀病院の入院食の、魚の臭いがあまりにもきつい。また、はんぺんや玉ねぎ等の同じ食材が何回も使われており、彩りが悪い。病院食がおいしいと勇気が出るので改善していただきたい。</p>		
回答内容	<p>病院食は、病態により塩分制限やエネルギー、たんぱく質などの栄養素において主治医の指示する範囲でお食事を提供しています。食事を召し上がっていただく患者さんの安全面や食べやすさを考え、臭みを抑える処理を施した冷凍の魚を使用していますが、保温食器の中で加温する際に、臭いがこもり、きつく感じる場合があります。</p> <p>栄養・調理・作業・コスト等を考慮した上で献立を作成しておりますが、食材の重複や彩り、臭いに関してご意見をいただきましたことを真摯に受け止め、給食業務を委託している会社とともに、調理技術の向上や献立の検討などを継続し、一人でも多くの患者さんにご満足いただけるよう今後も取り組んでまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

**回 答 書**

案件番号	8	担当課	図書館
ご提案 内 容	<p>図書館の運営について</p> <p>① 市立図書館に無愛想な職員が多い 図書館を利用させてもらっていますが、無愛想な職員が多いのでいつも不愉快な気分になる。</p> <p>② 2Fの絵本コーナーにアレンジが欲しい 2Fの絵本コーナーに「今人気の本BEST3」「絵本大賞上位の本」「かこさとしコーナー」などアレンジが欲しい。「きせつの本」とか、少しはコーナーがあるのはとてもいいことだと思う。少し、スタッフの心持ち、改善願いたい。いい本がたくさんあるのもったいない。</p>		
回答内容	<p>① 市立図書館に無愛想な職員が多い 受付職員は、日頃から来訪者の皆様に気持ちよく図書館を利用していただけよう、来館者へのあいさつの徹底と笑顔で対応することを心がけておりますが、ご不快な思いをされましたことに深くお詫び申し上げます。 今後、ご指摘いただいた点を確認し、改善していくとともに、市民の皆様気持ちよく図書館を利用していただけよう努めてまいります。</p> <p>② 2Fの絵本コーナーにアレンジが欲しい これまで、敦賀市立図書館2階児童コーナーでは、期間限定の特設コーナーとして、「春」「春とともにだち」「かこさとし」「あめ」「課題図書」を開設し、また、常設コーナーとして（2階ロビー、おはなしの部屋、開架フロア）、「おすすめの絵本」「おすすめ昔ばなし絵本」「おすすめ乗り物絵本」「おすすめ幼児絵本」「おすすめ幼年童話」「かがくのとも絵本」等を設けており、ホームページ等で広報をしておりましたが、周知不足もあった認識しています。 今後、いただいたご意見を参考に、2階児童コーナーの新たなアレンジなどを検討してまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	90	担当課	図書館
ご提案 内 容	<p>図書館への提案について</p> <p>① 貸出している本に関する問題点 線が引いてある、ページの折り込み、お菓子の粉等によるページの貼り付きのある本の貸出しを防ぐためのチェックが必要。</p> <p>② 開館時間を早くする提案 現行規則での開館時間 火～金 午前10時～午後7時 土～日 午前10時～午後6時 提案開館時間 火～金 午前9時30分～午後7時 土～日 午前9時～午後5時</p> <p>③ 読書履歴が残るシステム導入の提案 読書履歴が残るシステムを採用して欲しい。</p>		
回答内容	<p>① 貸出ししている本に関する問題点 市民の皆様に気持ちよく図書館資料を借りていただくため、また市民の皆様の財産である、図書館資料管理のため、資料返却時に受付において汚破損の点検をして、返却用ブックトラックに返却資料を移します。しかし、汚破損の点検が行き届かず、利用時にご不快な思いをされましたこと深くお詫び申し上げます。 今後は、返却用ブックトラックから書棚に戻す際にも、再度汚破損点検を実施するようにします。今後も市民の皆様が気持ちよく図書館資料を利用できるよう努めてまいりますので、今後もお気付きの点がありましたら、お問い合わせいただきますようお願いいたします。</p> <p>② 開館時間を早くする提案 6月～9月までの夏季期間限定ではありますが、ご提案いただいたように開館時間を30分早め、9時30分から開館しています。 開館時間までは、返却本の整理、リクエスト本の準備、新聞等の整理等の開館準備が必要であり、職員配置の関係もありますので、当面は現行規則での開館時間で実施していく予定です。 現在、図書館では、平成30年度行政改革の課題である「図書館の在り方検討」を、館長の諮問機関であります「図書館協議会」で協議を実施しています。協議会では「開館時間」も議題となると考えますので、今後の協議会において、示させていただきたいと考えています。</p>		

### ③ 読書履歴が残るシステム導入の提案

ご提案のシステムは、現在敦賀市立図書館で使用しているシステムと同様であると考えます。

当システムは、利用者の方が、現在借りられている資料名をシールで打ち出すことができます。印刷機は、図書館1階カウンター横に設置してありますので、ぜひご利用ください。

また、図書館ホームページに「マイページ」コーナーがあり、利用者番号とパスワードが必要となりますが、このコーナーの「My本棚の借りた本」をご利用いただくと、図書館で借りられた本を全てご覧になることができますので、図書館ホームページをご利用ください。

平成29年1月に導入いたしました、図書館システムの広報につきましては、図書館ホームページ、敦賀市広報、図書館エントランス等でお知らせをしており、今後も積極的な広報等を検討します。

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	94	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	リラ・ポートの運営について なぜ敦賀きらめき温泉リラ・ポートの指定管理を県外の事業者に任せるのか。敦賀市の事業者でやるべきではないか。		
回答内容	<p>ご提案にありますように、敦賀きらめき温泉リラ・ポートの指定管理者は県外の事業者です。</p> <p>指定管理者は、全国から広く公募を行い、応募のあった事業者について、外部有識者による選定委員会が審査した上で、決定します。現在の指定管理者も、県外の事業者であることを含め、複数の候補者の中から指定管理者に選定されています。また、候補者の中に敦賀市内の事業者がいなかったことも事実です。</p> <p>現在の指定管理者におきましては、多くの市内業者と取引を行っておりますし、入湯税等についても本市に納付いただいています。また、従業員も、地元の方を多く雇用していただくなど、地元に着した運営を行っていただいているところですので、ご理解をお願いします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	177	担当課	観光振興課
ご提案 内 容	リラ・ポートの利用について 市民会館が廃止され、リラポートを代替として利用しやすい環境を整え ると聞いているが、現状ではなかなか利用しにくい状況である。		
回答内容	<p>福祉会館が閉館となりご不便をお掛けしております。</p> <p>福祉会館とリラポートは、もともとの建設目的が違うものであり、福祉会館と全く同じ状況をご提供することは非常に難しいものと感じています。</p> <p>しかしながら、リラポートでは、多くのお客様に気持ちよくご利用いただけるよう、皆さまからのご意見等を頂きながら、さまざまな取組みを行っています。その中で、この度のような思いをお持ちの皆さまから、具体的なご意見、ご要望等をいただければ、その実現可能性の有無を含め、色々な検討ができると思いますので、今後ともリラポートご利用の際にお気づきの点がございましたら、敦賀市またはリラポートにご連絡いただきますようお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	52	担当課	ふるさと創生課
ご提案 内 容	アクアトムの駐車場について 駐車場が少なく、近隣にも駐車場がない。		
回答内容	<p>アクアトム（キッズパークつるが）の駐車場につきましては、30台弱の収容台数がございますが、混雑時には満車となることもあるため、利用者の皆様にはご不便をおかけしており、申し訳ありません。</p> <p>アクアトムの駐車場が満車の場合には、博物館通りの駐車場をご案内しておりますので、こちらもご利用ください。</p> <p>また、キッズパークつるがは、ぐるっと敦賀周遊バスやコミュニティバスでのアクセスも非常に良い施設となっておりますので、イベント等の混雑時には、公共交通機関のご利用をお勧めしています。</p> <p>いただいたご意見を参考に、今後とも利用しやすい施設となるよう取り組んでまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	130	担当課	ふるさと創生課
ご提案 内 容	キッズパークつるがの入場料等について  1～3歳が遊びづらく、大人200円は高い。		
回答内容	<p>キッズパークつるがは、未就学児から小学生など、幅広い年齢層の児童に利用されている施設であるため、小さなお子様が利用し難い場面やスーパーコクーンやちゃれんじウォールなどの利用し難い遊具など、ご利用に際してご不便をおかけすることもあり、申し訳ありません。</p> <p>また、大人の利用料金については、他の公共施設の状況やキッズパークの安定的な運営などを勘案し設定しているもので、ご負担をおかけしますが、ご理解をお願いします。</p> <p>なお、当該施設においては、比較的小さなお子様にもご利用いただける、よちよちはらっぱ（0～2歳向け）、お絵かきウォールに加え、昨年度から新たに砂場広場を設置するなど、1～3歳の子どもも遊べる遊具を充実させています。</p> <p>皆様にご満足いただける運営を心掛けてまいりますので、今後ともご利用いただけると幸いです。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	197	担当課	生涯学習課
ご提案 内 容	公民館の休館日について  公民館は、月曜日が一斉に休館日となっているが、地域ごとに休館日を決めれば、月曜日でも利用が可能となるのではないか。		
回答内容	<p>本市には9つの公民館があります。</p> <p>各公民館においては、それぞれの地区における住民活動を中心として、実際の生活に即する教育、学術及び文化に関する各種の事業を行っており、休館日は、毎週月曜日、毎月第3日曜日、年末年始（12月29日から翌年1月3日）と規則にて定めているところです。</p> <p>地区住民を対象とする行事や、親子で参加する行事などの活動が公民館を拠点とし、学校や仕事が休みとなる土曜日及び日曜日に開催されることが多いため、月曜日を休館日としており、地区住民の方々からも、現在の利用形態をご理解していただき、利用いただいているところです。</p> <p>また、県内他市の公民館の休館日を見ましても、地域ごとに休館日が異なる運用をしている市はなく、本市といたしましては、地域ごとに休館日が異なることは、利用者に混乱を招く恐れがあると考えています。</p> <p>今回のご提案は、貴重なご意見としていただき、現在の利用形態を継続した中で、今後も地区の住民活動に添えるよう、また、利用しやすく身近な公民館となるよう、公民館活動に取り組みたいと考えていますので、ご理解をよろしくお願い致します。</p>		

⇒回答一覧  
へ戻る

平成30年度 市長への提案メール

回 答 書

案件番号	67	担当課	総務課、財政課
ご提案 内 容	<p>市職員の削減、第三セクター等の見直しについて</p> <p>電源立地地域対策交付金等の減少で、収入は更に厳しくなることが予測される。</p> <p>将来に向けて負の遺産を残さない為にも、市職員の人員削減や第三セクター等の見直しと支援金の見直しが必要ではないか。</p>		
回答内容	<p>本市の職員数については、行政改革により、ここ10数年で100名程度削減してきています。</p> <p>今後も財政状況や人口減少等を踏まえ、業務の委託・集約等により業務執行の効率化を進め、本市として取り組むべき業務の質、量に見合った職員数の適正化を図っていきます。</p> <p>また、第三セクター等は、地域住民の暮らしを支える事業を行う重要な役割を担う一方で、経営が著しく悪化した場合には、地方公共団体の財政に影響を及ぼすことが懸念されることから、国においては、地方公共団体に向けて、第三セクター等の経営健全化に関する指針を策定しております。</p> <p>本市においても、第三セクター等の健全な経営が維持されるよう、この指針に基づき、適切な関与を行っております。</p> <p>また、本市から補助を行っている第三セクター等については、地域における役割の重要性や経営状況等を勘案し、支援方法の見直しを行っております。</p> <p>今後も引き続き第三セクター等の健全な経営について、適切に関与してまいります。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	68	担当課	総務課
ご提案 内 容	人事考課制度について  市役所職員のレベルアップのための人事考課制度の導入について		
回答内容	<p>本市では、年度初めに各自が1年間の目標を定め、上司が評価する人事考課を実施しています。目標の設定は上司との面談で決定することとし、各自がより高い目標に向かって業務を推進していけるように設定しています。</p> <p>人事考課の結果は、勤勉手当や昇格の判断材料として利用しており、職員がモチベーションを高めていくことができるように取り組んでいます。</p> <p>今後も、人事考課制度を用い、職員の人材育成に努めていきます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	63	担当課	財政課
ご提案 内 容	<p>公平な予算と査定の実施について</p> <p>行政にかかわる工事は、市内中心を優先しているように思う。 「融雪工事」「企業の誘致」「過疎化問題」「高齢化の問題」「福祉、介護の問題」多々あるが、愛発地区、東郷地区、東浦地区にも公平に、バランスシートを作成し、公平な予算の計画を査定することを望む。</p>		
回答内容	<p>「融雪工事」「企業の誘致」「過疎化問題」「高齢化の問題」「福祉、介護の問題」など様々な課題に対応すべく事業を実施していますが、これらを市内中心に優先しているということはありません。</p> <p>例えば、「融雪装置の工事」であれば水源の状況や、融雪装置の効果、住民の方々の要望・同意等を勘案し、事業箇所を決定していますし、「企業の誘致」につきましては、現在、東浦地区で整備中である第2産業団地への企業誘致を積極的に推進するなど、事業を実施するに当たっては、その必要性や効果、緊急性等さまざまな視点から、適地についても検討した上で、予算化をしています。</p> <p>また、道路整備や建設工事等、ハード整備以外の「高齢化の問題」「福祉、介護の問題」などに対応するソフト事業については、市内全域を対象としているものが、ほとんどであり、居住されている地区に関わりなく住民サービスを受けていただける状況にあると考えています。</p> <p>近年は、北陸新幹線の敦賀開業を控え、中心市街地での受け皿づくりとして、新たな事業を実施していますので、これらの予算について取り上げられる機会が多いとは存じますが、市民の皆さまへの住民サービスについて、市内において公平性を欠くことがないよう予算を編成しておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	66	担当課	契約管理課
ご提案 内 容	公共施設の見直しについて 今後収入は更に厳しくなることが予測され、将来に負の遺産を残さないためにも、市関連施設の大幅な見直しと廃止が必要と考える。		
回答内容	<p>本市は、県内他市と比較して多くの公共施設を保有しており、また、類似規模の自治体と比較して施設の老朽化が進行しています。今後は、公共施設に対する投資余力の減少を想定しており、現在と同規模の公共施設を保有することは困難な状況です。</p> <p>そこで、平成29年1月に、本市の公共施設管理の基本的な考え方を定めた「敦賀市公共施設等総合管理計画」を策定し、公共施設の長寿命化や総量縮減に取り組むこととしました。</p> <p>同計画に基づき、利用者の少ないサービスや、他自治体に比べ過剰に提供されているサービスについては、廃止や規模の縮小を検討していきます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	244	担当課	総務課
ご提案 内 容	<p>福井県人会について</p> <p>地元での県人会を開催してはどうか。</p> <p>(提案メール全文転記)</p> <p>今年の夏の甲子園100回記念大会の深紅の優勝旗つづら織で美しいです。これからは楽しみです。</p> <p>東京・大阪・名古屋・京都・県外へ大学進学する若者がたくさんいます。すばらしい県人会で出会いがありません。地元での県人会もどうでしょうか</p>		
回答内容	<p>県人会につきましては、福井県の東京事務所・大阪事務所にそれぞれ東京福井県人会・大阪福井県人会の事務局を置いており、会員相互の親睦を図る活動をされておられるようです。</p> <p>また、福井県人会の地元での活動につきましては、県内各地を郷土訪問として訪れている年もあるようです。</p> <p>県人会は福井県が対応しておりますが、敦賀市に関する郷土の出身者の親睦組織として、関西敦賀人会・東京敦賀人会・名古屋敦賀人会があります。</p> <p>ご指摘のとおり従来から、県外へ進学や就職のため敦賀を離れる若者は多くいました。</p> <p>そのような若者の中から事業等に成功された方々が中心になり、各敦賀人会を組織し、ふるさと敦賀を縁に、現在も会員相互の親睦を深めるなどの活動をされておられます。</p> <p>また、地元敦賀での活動につきましては、関西・東京・名古屋の敦賀人会の方々の一斉帰郷が毎年夏に行われており、気比神宮への参拝や敦賀市主催の歓迎行事等を開催しています。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	14	担当課	情報管理課
ご提案 内 容	市役所屋上のライブカメラについて 敦賀市ホームページにて公開されているライブカメラの動画配信を、360度の画像を配信をしてはどうか。		
回答内容	<p>現在公開されているライブカメラは、「インターネット百葉箱」のカメラ機能を活用しており、定時で静止画を記録する機能はございますが、動画配信機能、360度の画像配信機能は搭載されておりません。</p> <p>現在の機器では実現できませんが、機器更新時にプライバシーの配慮等を考慮しながら、検討させていただきたいと思っております。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	103	担当課	上水道課
ご提案 内 容	水道水について  水道水を白い浴槽にためた際、浴槽内の水を貯めたところに青い線が残る。洗面所も青くなっており通常の清掃では青い線が消えない。なぜ青い線が残るのか。また、良い清掃方法があれば教えていただきたい。		
回答内容	<p>浴槽に青い線が残る、また、洗面所も青くなるということについて、これは「銅せっけん」という物質が付着して起きるものです。</p> <p>「銅せっけん」は、浴室や洗面所の給湯設備等に使われている銅管類、青銅部材、黄銅部材から銅イオンが溶出し、せっけんに含まれる脂肪酸等と反応して生成されるものです。この「銅せっけん」が水を貯めたところ（水面）に付着し、青い線となって残っていると考えられます。</p> <p>除去方法ですが、市販のアルカリ性洗剤をスポンジ等に少量滴下し、青くなった部分をこすり洗いをしていただき、水でよく洗い流して下さい。</p> <p>また、敦賀市ホームページでも同様の事例と対処方法を紹介しておりますので、ご参考ください。</p>		



平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	59	担当課	住宅政策課
ご提案 内 容	<p>市営住宅の来客用駐車場について</p> <p>私はヘルパーの仕事をしているが、市営住宅居住者への訪問の際、駐車に困っている。市営住宅には来客用を設けているが、既に他の車が止められていて、路上駐車や遠方に止めざるを得ない。特に雪の時、利用者への訪問を休むことはできない。 優先的に駐車場を空けていただけると助かる。</p>		
回答内容	<p>市営住宅には、居住者が使用する専用駐車場（有料）を設けています。自家用車をお持ちでない場合、通常、専用駐車場は必要ありませんが、訪問の際、駐車場にお困りでしたら、居住者の方に専用駐車場を申し込んでいただいて、確保していただければと思います。</p> <p>なお、市営住宅には、様々な来客者がいらっしゃいますので、ヘルパーの方だけに優先的に駐車できるスペースを設けることは、現時点では難しいと考えます。</p>		

平成30年度 市長への提案メール

## 回 答 書

案件番号	71・253	担当課	市民課・債権管理課
ご提案 内 容	証明書（住民票など）のコンビニ発行について 市役所で発行する証明書等（住民票など）をコンビニで発行できるようにしてほしい。		
回答内容	<p>住民票も含めた証明書等コンビニ交付サービスの導入につきましては、以前より検討を重ねているところです。</p> <p>このサービスは、夜間や休日においても各種証明書等がコンビニエンスストアなどで取得可能となるため、市民の方の利便性向上につながるものと考えています。</p> <p>一方、サービスを導入するに当たっては、コンピュータシステムを新規構築する初期導入費用のほか、恒常的なランニングコスト（サーバー使用料、メンテナンス保守料等）などの経費もかかり、新たな財政負担が発生することになります。</p> <p>また、このサービスを利用できる方は、マイナンバーカード取得者に限られるため、導入に際しては、カードの普及率等の要因も含めて総合的に判断する必要があります。</p> <p>今後もこれらの状況を注視しつつ、市民の利便性と将来的な財政負担等を慎重に見極めながら引き続き検討を続けてまいります。</p>		

# 回答書

⇒回答一覧  
へ戻る

案件番号	207	担当課	ふるさと創生課
ご提案 内 容	自衛隊関連施設の誘致について  看護大学へ自衛隊教育学部や研究部門を設置して欲しい		
回答内容	<p>敦賀市立看護大学への新たな教育学部等の設置については、国の認可等が必要な事項であるとともに、今年度から大学院及び助産学専攻科の運営を開始したばかりであり、教員・職員確保等の組織体制整備の観点から、実現は困難と考えています。</p> <p>しかしながら、本市としても、自衛隊関連施設の設置は、原子力発電所の安全確保、異常気象等による災害時の迅速な支援など、市民の皆様の安全安心確保に繋がるものと考えています。</p> <p>このため、本市においては、昨年9月に、国に対して、自衛隊基地等の整備など、機能強化を図ることを要請しており、引き続き、市民の皆様の安全安心確保のため、国等への働きかけを行ってきたいと考えています。</p>		